

Fecha 22.07.2014	Sección Comunidad	Página 1-4
----------------------------	-----------------------------	----------------------



◀ POR TREN MÉXICO-QUERÉTARO ▶

Reto en Buenavista, la interconectividad

En la zona confluyen proyectos de movilidad locales y federales, por lo que un experto ve crucial la coordinación

POR MARÍA FERNANDA NAVARRO
fernanda.navarro@gimm.com.mx

Uno de los principales retos del proyecto ferroviario para conectar la Ciudad de México con Querétaro es el de establecer interconectividad entre los diferentes medios de transporte que se concentran en la zona de Buenavista, donde estará su terminal en el DF, consideró el director de Movilidad y Desarrollo México A.C., Francisco de Anda.

“Existen varios desafíos, el principal es la integración de los servicios de transporte debido a que hoy en día no hay mucha conectividad, por ejemplo con el asunto de la tarjeta de pagos. Pero también que la gente pueda pasar de un sistema de transporte a otro sin demasiadas complicaciones”, explicó.

La zona de Buenavista es considerada uno de los puntos neurálgicos de la delegación Cuauhtémoc debido a que se concentran los servicios de las líneas 1, 3 y 4 del Metrobús, la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el Tren Suburbano, el servicio de Ecobici, además de autobuses colectivos y taxis.

De Anda expresó que debido a que en esta zona confluyen tan-

to proyectos locales como federales en materia de movilidad, existen pocos acuerdos para poder integrar los sistemas, y advirtió que de no articular proyectos de reordenamiento con inversión federal o local como ha ocurrido en los últimos años, difícilmente podremos tener un buen desarrollo de la zona.

Apuntó que debe existir colaboración directa entre las autoridades locales y federales, así como de la delegación Cuauhtémoc.

“La delegación tienen un serio problema de densidad de población flotante, y con el tren de alta velocidad se estaría alimentando aún más. Esto se tiene que resolver desde la delegación, que provea todos los servicios que requiere la gente y lo haga de manera adecuada y segura”, dijo.

Agregó que otro de los retos en el establecimiento de la terminal es la infraestructura para el acceso peatonal, así como el vehicular el cual, consideró, se ha dejado de lado.

Se prevé que el tren aumente el flujo de pasajeros en Buenavista a 23 mil usuarios, sin embargo, voceros de la delegación Cuauhtémoc consultados por este medio dijeron desconocer el proyecto y el impacto sobre la zona, así como los posibles proyectos de adecuación. El jefe delegacional, Alejandro Fernán-

dez, rechazó dar una postura al respecto

Claudia Cortés, presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la ALDF, dijo que es responsabilidad del legislativo exigir diagnósticos del trazado de las vías y comprobar que no haya afectaciones a las zonas en las que transitará el tren.

“Se habla de que en algunos trazos habría tala de árboles y algunos cosas que afectarían al medio ambiente. Entonces estamos ponderando porque se hagan los estudios, de que el proyecto ejecutivo que ya está trazado nos pueda decir a nosotros cuáles van a ser los alcances de ese proyecto y si se pueden generar políticas públicas que nos permitan implementar mecanismos para mitigar los efectos en vivienda y naturaleza, además de que el trazo sea adecuado”, explicó la legisladora.

En un encuentro con organizaciones y transportistas para agradecer a sectores que intervinieron en la consolidación de la ley, la legisladora Cortés advirtió que se tiene por prioridad que las obras en materia de transporte sean en beneficio de la población del lugar en el que serán trazados y que los efectos puedan ser asumidos por la zona incluso tomando en cuenta al medio ambiente.



Fecha
22.07.2014

Sección
Comunidad

Página
1-4

23
MIL

usuarios se prevé que
tenga el tren rápido
México-Querétaro

43
MIL

millones de pesos es
la inversión estimada
para el proyecto



**COMPARTIRÁN
VÍAS**

El tren rápido usará el tendido actual del Suburbano hasta la zona de Cuautitlán, por lo que tendrá que limitar su velocidad a 90 kilómetros por hora.

Foto: Cuartoscuro