

# En proceso de mejora la zona fronteriza México-Estados Unidos

Por su desarrollo alcanzado, los diez estados que la integran serían la cuarta economía mundial.

La frontera terrestre entre México y Estados Unidos está calificada como una de las más dinámicas del mundo en términos de flujo de personas y mercancías, razón por lo cual la infraestructura entre ambos países se encuentra en mejora y desarrollo constante.

Para tener una mejor idea de la intensidad de la relación bilateral, la frontera tiene una longitud de tres mil 142 kilómetros, y se califica "la región fronteriza" como el espacio físico que comprende cien kilómetros hacia ambos lados de la línea divisoria internacional.

En esa región se unen diez estados, cuatro de la Unión Americana y seis de México que, conjuntamente, conforman un territorio de dos millones 678 mil 569 kilómetros cuadrados, donde residen más de 83 millones de personas. Y por su desarrollo alcanzado, los diez estados fronterizos constituirían la cuarta economía mundial.

En lo que se refiere específicamente a la región fronteriza, la población de los municipios y condados fronterizos de ambos países suma 14 millones de habitantes.

De acuerdo a la Secretaría de Relaciones Exteriores, existen 56 puertos fronterizos, por donde cruzan diariamente un millón de personas, 300 mil vehículos y 70 mil camiones de carga, siendo por donde transita alrededor del 80% del comercio bilateral, lo que representa mil millones de dólares diarios. Razones por las cuales se le considera la frontera más transitada del mundo.

Sobre el desarrollo y mejora de la infraestructura, la misma fuente señala que en la ciudad de Tijuana se está ampliando el cruce "El Chaparral-

San Ysidro", el cual inició operaciones en octubre del 2012, siendo el más transitado del mundo; y en la misma zona también se estará construyendo una conexión peatonal aeroportuaria Tijuana-San Diego.

En Nogales Sonora se está trabajando también en la ampliación y mejora del puerto Nogales-Nogales III "Mariposa", por el cual cruza hacia el norte el 65% de los productos frescos que México exporta.

Y en el poblado Caseta ubicado a 50 kilómetros de Ciudad Juárez, se está construyendo un nuevo puente llamado Guadalupe-Tornillo.

En Coahuila se está reforzando la operación del puerto Boquillas del Carmen-Big Bend a un año de su apertura. El cual es el primer puerto que forma parte de una iniciativa de conservación del ambiente en el Parque Binacional Big Bend.

Además entró ya en operaciones la expansión del puente llamado Los Tomates-Veterans, el cual se suma a los dos ya existentes en la frontera entre Brownsville y Matamoros.

Por otro lado, recientemente se acordó entre los dos países, la construcción del nuevo puerto Mesa de Otay-Otay, el primero planeado binacionalmente desde su etapa conceptual; y la ampliación del puerto Ojinaga-Presidio en Chihuahua.

## PUENTE INTERNACIONAL FERROVIARIO MATAMOROS-BROWNSVILLE

Otra importante obra es el nuevo puente internacional ferroviario Matamoros-Brownsville, primera obra en su tipo en cien años, ya que el último cruce ferroviario que se construyó entre México y Estados Unidos fue en 1910.

La decisión de construirlo en este lugar, se debe a que Matamoros es una localidad estratégica para el comercio exterior debido a su posición geográfica, y ser parte de una de las rutas comerciales más dinámicas de los países del [Tratado de Libre Comercio de América del Norte](#) (TLCAN).

Actualmente, el puente ferroviario que conecta a Matamoros con Brownsville atraviesa prácticamente por el centro de las ciudades, y los ferrocarriles bloquean varias calles cuando son detenidos por las autoridades aduaneras para realizar las inspecciones correspondientes, generando severos problemas en el tránsito de personas y de los vehículos.

Desde 2006 se iniciaron los estudios y trabajos para la reubicación del patio de maniobras y la vía férrea; y su planeación llevó muchos años por tratarse de un proyecto binacional y único en su tipo en un siglo. Razón por la cual hasta el 2010 se iniciaron los trabajos de construcción del lado de Texas y en el 2011 en Tamaulipas.

El puente tendrá una longitud de 835 metros, de los cuales 564 metros se encuentran en territorio mexicano, junto con un gran patio de maniobras.

**"Durante el pasado año fiscal se registraron casi 169 millones de cruces de personas y más de 5.1 millones de camiones de carga"**

**JEH JOHNSON**  
Secretario de Seguridad Interna  
de Estados Unidos



Julia Uomi / Shutterstock.com

