

# CAPITANES

## Ruido en Plan de Vuelo

Controlar el ruido de los aviones ha sido un dolor de cabeza para la Dirección General de **Aeronáutica Civil (DGAC)**, que encabeza **Alexandro Argudín**.

En el fondo está el espinoso asunto de rediseñar la ruta de aproximación hacia el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, que dirige **Alfonso Sarabia**.

Como recordará, en mayo pasado entró en vigor la llamada radial 168, que ocasionó que vecinos de colonias como Lomas de Virreyes experimentaran por primera vez el ruido cotidiano de los aviones sobre sus techos.

Antes de eso, las aeronaves usaban la radial 160, ubicada más al Oriente, donde los vecinos ya ni se quejaban por estar acostumbrados a ese ruido por 40 años.

La presión de la opinión pública llevó a la

DGAC a anunciar adaptaciones para reducir la percepción del ruido mediante la modificación de la altitud de la ruta, medida que entrará en vigor mañana 24 de julio.

Sin embargo, ahora parece que no sólo habrá cambios en la altitud, sino en el recorrido mismo.

Quienes saben dicen que la nueva ruta ya no pasará por estas colonias, sino que irá más al Oriente, a medio camino entre las radiales 160 y 168, por lo que se denominará radial 164.

Lo que llama la atención es que, según la propia autoridad, la ruta que se estrenó en mayo otorgaba mejores condiciones de seguridad.

¿Recién descubrieron la 164 como más segura o qué pasó?

## Los Bonos de CFE

Quien ya puso las barbas a remojar es la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que comanda **Enrique Ochoa Reza**.

Mire usted. Con las leyes secundarias en energía, la CFE deja de ser organismo público descentralizado y reduce su participación en el mercado.

¿En qué le afecta? Bueno, pues la CFE tiene un programa de bonos por casi 65 mil millones de pesos a través de fideicomisos de las casas de bolsa de algunos bancos, como HSBC, que dirige **Luis Peña Kegel**, y Banamex, al mando de **Javier Arrigunaga**.

Los contratos de crédito establecen que si CFE deja de ser organismo descentralizado con participación estatal mayoritaria o no genera y distribuye al menos 60 por ciento de la electricidad en las regiones que atiende, cae en incumpli-

miento.

El primero de estos supuestos ya casi, casi se dio, pues las leyes aprobadas cambian el estatus jurídico a CFE y ahora será una empresa productiva del Estado.

El segundo supuesto podría darse con la participación de la iniciativa privada en generación y comercialización de electricidad y con el hecho de que el Gobierno pueda celebrar contratos con las empresas que participen en este mercado.

Estos dos aspectos obligarían a CFE a pagar por adelantado toda la deuda que amparan esos bonos, algo que no podría hacer, por lo que está pidiendo a los tenedores de bonos cambiar la redacción del contrato.

La propuesta es que la cláusula de incumplimiento diga que solo aplica cuando deja de ser una entidad del sector público o deja de generar y distribuir al menos 75 por ciento

de la electricidad que distribuyen las entidades del sector público.

Claro, a cambio ofrece una prima de compensación a los tenedores que aprueben, en asamblea, la modificación de esta cláusula.

La asamblea está prevista para la próxima semana, ahí veremos las ofertas.

## Compran Expo

Hace un par de meses le comentábamos que la londinense United Business Media (UBM), que en México capitanea **Jaime Salazar Figueroa**, andaba con la cartera abierta buscando negocios en el País.

Bueno, pues acaba de adquirir los derechos de organización de una de las exposiciones más antiguas del sector restaurantero y turístico: Abastur.

Abastur fue fundada hace 27 años por la Asociación



Mexicana de Abastecedores de la Industria Turística (AMAIT), que preside **Luis Carlos Fernández**, y está en el top de las 10 expos más grandes del País.

Esta expo generó el año pasado alrededor de 220 millones de dólares en ventas a mediano y largo plazos y fue visitada por alrededor de 28 mil personas, sobre todo ejecutivos restauranteros y de la industria de la hospitalidad, de los cuales el 57 por ciento buscó hacer negocios.

UBM desembolsó más de 100 millones de pesos para hacerse de esta expo y ha establecido un acuerdo de cooperación a largo plazo con la

AMAIT.

Además, contará con el apoyo de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac), que preside **Manuel Gutiérrez García**, y de la Asociación Nacional de Hoteles y Moteles (ANHM), de **Armando de la Cruz Uribe**.

## Con Cachucha Minera

El lunes se publicó en este espacio que **José Alberto Gutiérrez Olvera** es director de Grupo Carso y que había encontrado un terreno exclusivo en Nopoló para detonar a Loreto como polo turístico.

Le precisamos que el nombre correcto es **Humberto Gutiérrez-Olvera Zubizarreta** y desde hace un par de meses dejó la dirección de Grupo Carso, por lo que el tema de Loreto les corresponde ya a otros.

Gutiérrez-Olvera está dedicado cien por ciento a la Cámara Minera de México, organismo empresarial que preside y desde donde libra para su sector los avatares externos e internos, como precios bajos de metales y la imposición de impuestos mineros en el País.

Va una disculpa por la imprecisión.

CAPITANES@REFORMA.COM



**ALFONSO SALEM SLIM...**

El capitán de inmuebles Carso lanzará una oferta por las acciones en circulación de la firma, las cuales representan 19.5 por ciento de su capital. En el último año, sus títulos aumentaron 18 por ciento, con ganancias por 2 mil 695 millones de pesos anuales. Además de Plaza Carso, tiene el nuevo Museo del Mar, la administración de hoteles y el arrendamiento de los inmuebles del grupo.