

## Obra complementa el Tren México-Toluca El GDF construirá viaducto de 3 pisos para ir a Santa Fe

EL GOBIERNO CAPITALINO publica convenio con la SCT; las dos dependencias financiarán la obra; desahogarán vialidades del poniente de la ciudad de México

Por Yared de la Rosa >

mexico@razon.com.mx

**E**l Gobierno del Distrito Federal (GDF) construirá un puente de tres y de dos niveles que irá de Periférico a Santa Fe para desahogar el tráfico del poniente de la ciudad de México.

La obra Viaducto Vehicular, que es parte de la ruta del tren Toluca-Santa Fe, iniciará a la altura de Camino Real a Toluca, continuando sobre Camino Real a Santa Fe y Vasco de Quiroga hasta su entronque con Avenida Tamaulipas.

Con esto, se reducirá el tráfico en las vialidades Carretera México Toluca, Avenida Antonio Dovalí Jaimes, Roberto Medellín, Javier Barros Sierra, Escuadrón 201, Sur 122, calle Canario, en las delegaciones Cuajimalpa de Morelos y Álvaro Obregón, detalló el documento.

“Con la finalidad de mejorar la movilidad vehicular en la zona de Santa Fe, ha determinado la necesidad de implementar el Viaducto Vehicular Santa Fe-Periférico, consistente en una vialidad elevada en triple nivel (cuando comparte estructura con el proyecto **ferroviario**) y doble nivel, iniciando en Periférico sobre Camino Real a Toluca”, dice el convenio firmado entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el GDF.

Cuando el puente comparta ruta con el proyecto **ferroviario** que irá al Esta-

do de México, tendrá un tercer nivel de hasta 30 metros de alto. El doble nivel circulará de Periférico a la avenida Tamaulipas.

La construcción de esta obra estará financiada por la dependencia federal y la administración capitalina.

“La aportación de tales recursos (para el puente vehicular) podrá ser realizada por el GDF ya sea con recursos propios o a través de las inversiones que realicen los terceros con los que celebre los contratos de asociación pública o privada o a quienes otorgue las distintas concesiones que en el ámbito de su competencia y que de conformidad con su normatividad le corresponden”, detalla el documento disponible en la página de la Consejería Jurídica capitalina.

Por su parte, la SCT aportará los recursos para la implementación y construcción de el Proyecto **Ferroviario** (Tren Interurbano de Pasajeros).

Tanto el Gobierno local como el federal realizarán las acciones para obtener las licencias ambientales correspondientes de mitigación social y de atender las afectaciones que se ocasionen a terceros con las construcciones.

Asimismo, el documento agrega que las dos dependencias están obligadas a liberar los derechos de vía, a restablecer las rutas alimentadoras y reordenar las vialidades y transporte que correspon-

dan para la implementación del Proyecto **Ferroviario** y del Viaducto Vehicular.

### Plan de construcción

El convenio que define las bases del proyecto fue publicado ayer en la Gaceta Oficial del DF

1. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes elaborará y entregará al GDF el Proyecto Ferroviario que incluirá un catálogo de conceptos de obra y precios unitarios; mientras el gobierno local sería el encargado de crear el Plan del Viaducto Vehicular.

2. La SCT aportará los recursos para el proyecto según autorice y emita la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la firma de convenios posteriores.

3. La administración capitalina contri-

buirá con los recursos para la aplicación del proyecto y construcción del Viaducto Vehicular de acuerdo con la legislación aplicable.

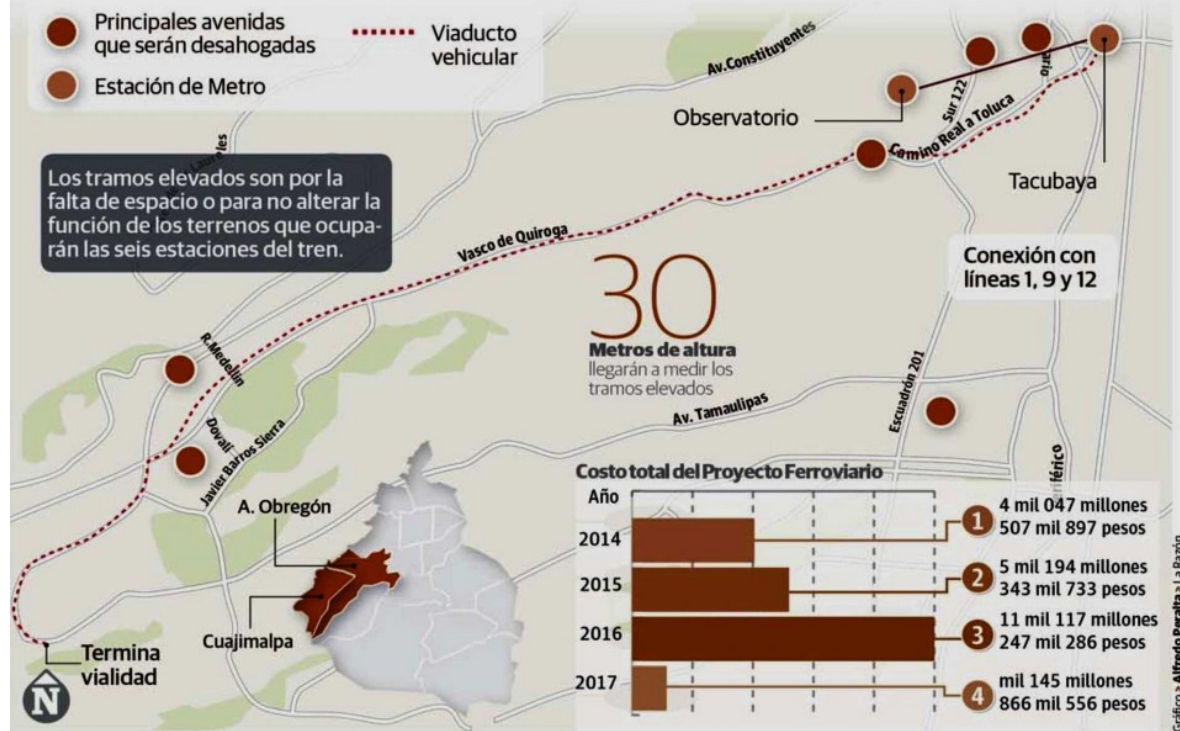
4. La aportación de los recursos podrá realizarla ya sea con recursos propios o a través de las inversiones que realicen terceros con los que celebre los contratos de asociación pública o privada.

5. Ambas partes obtendrán las autorizaciones ambientales correspondientes, de mitigación social y atenderían las afectaciones que se ocasionen a terceros por el desarrollo de la obra; se obligarían a liberar los derechos de vía, a restablecer las rutas alimentadoras y a reordenar las vialidades y transporte que correspondan.



## Buscan mejorar movilidad

La construcción es parte del Tren Interurbano México-Toluca



**38**  
Millones de pesos costará el Tren Interurbano México-Toluca

**39**  
Minutos tomará ir del DF a Toluca con el Proyecto Ferroviario