

Fecha 24.07.2014	Sección Primera	Página 9
----------------------------	---------------------------	--------------------



EN PETIT COMITÉ

ÓSCAR MARIO BETETA

ombeluniversal@gmail.com@mariobeteta

Disminución de la contaminación sonora

Hoy es un día esperado por miles de personas. Confían en que se rectifique. Que termine el malestar en que han vivido por largo tiempo debido al cambio de ruta de operación (Radial 160) de más de mil aviones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Si se cumple, el ruido ensordecedor que producen, se reducirá en un 50% al aumentar la altura de aterrizaje.

El director General de Aeronáutica Civil de la **SCT** Alejandro Argudín Leroy, afirmó ante el justo reclamo de muchas personas que habían perdido el sueño y la tranquilidad, que se reduciría la contaminación sonora en las delegaciones Benito Juárez, Álvaro Obregón, Miguel Hidalgo y amplias zonas del Estado de México. Que así sea.

Se prevé que la nueva ruta comience a funcionar éste día. Con las modificaciones a las que causaron tantas molestias, según las autoridades, las aeronaves entrarán a la zona de San Mateo a 13 mil pies de altura, en vez de los 12 mil a los que lo hacían. Al pasar a 10 mil 700 pies sobre Chapultepec, en lugar de los 10 mil 200 de antes, disminuirá notablemente la contaminación auditiva. Llegó a alcanzar 87 insoportables y enloquecedores decibeles.

Lo que han hecho las autoridades aeronáuticas es bastante. Cuando se utilizaba la Radial 160, según Argudín Leroy, la totalidad de los aterrizajes eran sobre una sola pista, la 5 derecha. Eso representaba un alto riesgo por los cruces sobre ella. Con la nueva aproximación, se utilizan dos pistas, disminuye el riesgo por el cruce y permite una operación mucho más segura. Miles de pasajeros podrán y deberán estar más confiados y seguros.

Aunado a esto, declaró Argudín a En los Tiempos de la Radio, los sistemas satelitales contribuirán también a reducir la emi-

sión de la contaminación sonora. A través del GPS, se diseñarán mejor las rutas de aterrizaje y se generará "una navegación perfecta de las aeronaves", sostuvo.

Ya se trabaja con las empresas para que las aeronaves incorporen los equipamientos de navegación por satélite. Empezarán a operar entre diciembre de 2014 y enero de 2015.

Y para completar las acciones y decisiones a favor de los usuarios de la terminal aérea capitalina, se informó que la **SCT** ya inició el proceso de evaluación de las opciones que hay para la construcción del nuevo aeropuerto. En breve se dará a conocer la decisión.

Asimismo, es positivo que las autoridades federales estén considerando el establecimiento de una política de cielos abiertos o quinta libertad. Con ella, se podrán tener más rutas internacionales desde la ciudad de México. Las empresas aéreas nacionales, no deberían asumir esa posibilidad como un intento de sabotaje ni temer que alguien esté en su contra. La competencia siempre es un incentivo para mejorar la calidad y el precio en beneficio de todos los usuarios.

SOTTO VOCE

El gobernador Aristóteles Sandoval asume un compromiso pleno con la seguridad de sus gobernados con la integración de la Fuerza Única Jalisco. Ejercerá el mando único del personal que participe en esa agrupación sobre el compromiso de dotarla de equipo, vehículos blindados, capacitación y actualización de personal. Se esperan buenos resultados en breve... Rafael Moreno Valle, gobernador de Puebla, está dando una muestra de que sabe escuchar y de que sigue en lo suyo. Gobierna para todos.

