



# NUEVO TREN PARA EL DF

CONECTARÁ A LA CIUDAD DE MÉXICO CON QUERÉTARO, RECORRIENDO MÁS DE 200 KILÓMETROS, Y ESTARÁ LISTO PARA 2017/ **GEOVANA ROYACELLI /@MASPORMAS**

**+** Este año se iniciará la construcción del tren que saldrá de Buenavista a Querétaro y que recorrerá 210 kilómetros, alcanzando una velocidad de 300 kilómetros por hora.

- La obra, que concluirá en 2017, "transportará diariamente, de manera segura, cómoda y puntual a 23 mil pasajeros y beneficiará a más de 25 millones de personas", informó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).



- La SCT publicó la Pre-Convocatoria a la Licitación Pública Internacional Abierta para la construcción del tren.
- Con esta obra, que durante su construcción generará 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos, dejarán de circular diariamente por la autopista 18 mil vehículos de baja capacidad.

**+** **EL TREN EN NÚMEROS**

- El Tren de Pasajeros de Alta Velocidad México-Querétaro estaría en funciones en 2017.
- Reduciría en dos horas el traslado actual del DF a Querétaro y será la primera vía de alta velocidad en el continente.
- Su costo se reducirá porque se aprovechará la infraestructura hacia Huehuetoca. Además, evitaría el gasto para ampliar la Autopista, la construcción de un segundo piso hasta Tepetzotlán y el mantenimiento: un total estimado por la SCT de 15 mil millones de pesos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>28.07.2014</b>	Sección <b>Maspormas</b>	Página <b>pp-7</b>
----------------------------	-----------------------------	-----------------------



**+ CON RUMBO AL NORTE**

- El tren México-Querétaro será el tramo que se ampliaría posteriormente para llegar a las ciudades de Guadalajara y Monterrey.
- Una segunda etapa de este trayecto podría extender a León, Guanajuato, pasando por las ciudades de Celaya, Salamanca e Irapuato.
- Esta sería la que se extendería a la capital de Jalisco: el trayecto entre ambas ciudades se recorrería en sólo tres horas. Actualmente, por carretera, se hacen de cinco a seis horas.
- Según el plan original, la vía a Monterrey pasaría por San Luis Potosí desde Querétaro.

Continúa en siguiente hoja

