

Actualmente el autobús cobra 315 pesos, tarifa estimada de 300 pesos

Publican pre-bases de licitación para Tren México-Querétaro

TRANSPORTARÁ 23 MIL pasajeros diarios; comenzará a operar en diciembre de 2017; dejarán de circular 18 mil vehículos, nuevo transporte evitará la emisión de 95 mil toneladas de dióxido de carbono

Por **Ericka Pedrero** >
ericka.pedrero@razon.mx

Con la intención de mejorar la conectividad entre el Distrito Federal y Querétaro, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (STC) lanzó las pre-bases de licitación para la construcción del Tren de Pasajeros de Alta Velocidad México-Querétaro, para la cual se destinará una inversión de 43 mil 580 millones de pesos entre 2014 y 2017.

El recorrido de 210 kilómetros se hará en 59 minutos, partiendo de la estación Buenavista de la Ciudad de México hasta el centro de Querétaro; transportará 23 mil pasajeros diarios y su velocidad máxima será de 300 kilómetros por hora.

El tren detonará la economía, porque las obras de construcción generarán 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos.

Además, disminuirá los accidentes en carretera y le ahorrará al gobierno ampliar la autopista con un cuarto carril, debido a que dejarán de circular diariamente alrededor de 18 mil vehículos privados, lo que evitará que se emitan 95 mil toneladas de dióxido de carbono (CO2), según la dependencia.

Actualmente, parte de las vías que utilizará el nuevo

proyecto ferroviario son

ocupadas por la empresa Kansas City Southern para transportar carga y por el Suburbano, que va de la estación Buenavista, en el Distrito Federal, hacia Cuautitlán, estado de México; y a partir del municipio mexiquense se construirán tramos de nuevas vías que irán paralelas a la autopista que se dirige a Querétaro.

Previamente el subsecretario de Infraestructura de la **SEI** Raúl Murrieta, explicó: "El recorrido será saliendo de Buenavista, utilizando las vías del Tren Suburbano que va de Buenavista

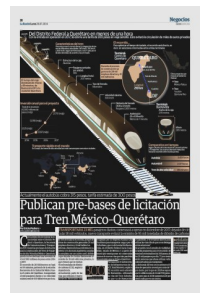
a Cuautitlán, y se le harían laderos para utilizar las vías a fin de que no se detenga en las estaciones".

De acuerdo con el estudio de viabilidad, la tarifa propuesta para el recorrido de terminal a terminal será de 300 pesos; de los 23 mil pasajeros por día, 77 por ciento serán personas que ahora utilizan vehículos privados para trasladarse.

La demanda del tren en los primeros 10 años de operación crecerá poco más de 7 por ciento, por lo que en 2028 se espera que lo utilicen más de 24 mil 700 personas; pero para el 2038 aumentará 28 por ciento más que en sus inicios.

300
Pesos será el costo de terminal a terminal

> el dato
TRANSPORTARÁ 23 mil pasajeros, de los cuales 77 de cada 100 usas vehículo.



Del Distrito Federal a Querétaro en menos de una hora

Con la entrada en operación en 2017, se estima una tarifa de 300 pesos en viaje sencillo. Esto evitará la circulación de miles de autos privados

Características del tren

Para este proyecto se estudiaron la integración de trenes de diferentes velocidades: 160 Km/h, 250 km/h y 300 km/h. Según la información, la SCT optó por el de alta velocidad, de acuerdo a las pre-bases.

El recorrido...

Para optimizar el tiempo de traslado, el recorrido será directo, es decir, sin estaciones intermedias entre ambas terminales

Terminal: Centro de Querétaro

Terminal: Buenavista

Longitud: **210 km**

Otros proyectos que impulsa el Gobierno Federal:

- Tren México-Toluca
- Tren Yucatán-Quintana Roo

El tiempo del viaje disminuirá de 3 horas a 59 minutos, de Buenavista (DF) a la ciudad de Querétaro

- Estructura de la caja: Aluminio
- Pasajeros sentados por unidad: 405
- Longitud total: 200 metros
- Tipo de frenado: Neumático
- Velocidad máxima: 300 km/h
- Distancia de frenado (300 a 0 km/h): Requiere 3,900 metros
- Aceleración (0 a 320km/h): Menos de 7 minutos

Terminal: Buenavista
Ancho de la caja: 2.95 metros

Altura: 3.89 metros

Inversión anual para el proyecto

Total de la inversión: 43,580 millones de pesos (mdp)

Año	Inversión (mdp)
2014	3,525
2015	5,597
2016	12,748
2017	21,710

Comparativo en tiempos

Según cálculos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, los usuarios ahorrarán hasta dos horas de recorrido entre los dos puntos.

Autobús	3:00 horas
Automóvil	2:07 horas
Tren de alta velocidad	59 minutos

Transporte rápido en el mundo

En Europa, los trenes de alta velocidad son más comunes para comunicar ciudades.