



COLUMNA UNO

Karina A. Rocha Priego

AEROMÉXICO: ROBO Y ABUSO

Este tema que hoy vamos a comentar, lo hemos tocado una y otra vez, y esperamos que pronto el Gobierno Federal, a través del **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, meta las manos hasta el fondo y resuelva esta problemática, ya que para propios y extraños, Aeroméxico se ha vuelto en la empresa aeronáutica más abusiva y sinvergüenza de todas las que operan en este país y, que conste, no hablo sólo de empresas mexicanas, pues en México operan varias empresas aéreas extranjeras y ni siquiera esas son tan abusivas.

En esta época vacacional, se han recibido infinidad de quejas en contra de Aeroméxico, empresa que no sólo ha bajado de manera escandalosa la calidad de sus servicios. También en lo que al trato de aeromozas y pilotos se refiere (**aunque no puedo negar que los pilotos de Aeroméxico son lo de lo mejor que existe**), ya operan aviones muy viejitos y, lo que es peor, siempre están sucios. Y qué decir del equipaje, no creo que haya un solo cliente que no haya sido afectado con la pérdida de su equipaje, por el cual, valga lo que valga, **"les pagan una miseria"** y ese no es el chiste, sino recuperar las maletas lo cual nunca sucede.



Continúa en siguiente hoja

Es urgente que las autoridades federales pongan un remedio a esta situación. No es posible que American Airlines, Delta, Copa Airlines, United, y otras tantas líneas aéreas extranjeras que operan en México ¡sean más baratas!, que la línea mexicana Aeroméxico, sin considerar que las nuevas, Volaris e Interjet, son mucho más económicas y que el trato que le dan a la gente es totalmente diferente al que se recibe de ese gran monstruo que sólo se ha dedicado a saquear a los mexicanos pues, como supuestamente **"es la única línea"** que opera en el extranjero, pues abusan.

Sin embargo no es así, hay otras tantas empresas aéreas, nuevas, mexicanas, que ya vuelan al extranjero y que lo único que podría faltarles es la famosa **"clase premier"** que tiene Aeroméxico y que, igual, puede considerarse un abuso pues todos sus aviones son lo mismo, la **"primera clase"** es sólo asientos independientes, pero nada más, sin embargo engañan a la gente, son déspotas, prepotentes y ¡rate-ros!, ya estuvo suave.

Hoy por hoy por eso están quebrando las empresas mexicanas, porque no sabemos a quién se le ocurrió que haya empresas **"únicas"** (supuestamente) en México y las autoridades permitan que abusen. Nada de que se terminó el monopolio. Si le rasamos un poquito, nos daremos cuenta que **"gentes del poder"**, queridos lectores, están metidos en Aeroméxico y son éstos los que hoy (y sólo por un sexenio) tienen el poder sobre el pueblo mexicano pero mientras pasa ese tiempo ¡a joder al indio!, pero ya estuvo suave.

Por eso, es más que urgente que intervenga **Gerardo Ruiz Esparza** con las tarifas de Aeroméxico: **¿Usted sabe cuánta gente ahorra para viajar en esta época, y que no puede hacerlo porque las tarifas de Aeroméxico se duplican en este tiempo vacacional, sin que nadie haga algo al respecto?** No es la mejor línea. No es la mejor empresa y puede que ni sea una empresa "privada", así como están las cosas, queridos lectores, insis-

to no podemos dejar de pensar en que algún político en funciones o ex político esté detrás de esto.

Les voy a presentar tres gráficas en las que usted se dará cuenta del cómo se maneja Aeroméxico contra la economía de los mexicanos. Incluso, las Agencias de Viajes manifiestan su malestar en contra de esta empresa porque abusa de las tarifas y hace que se pierdan muchos clientes por esto. Por eso, querido lector, si usted va a viajar, busque todas las opciones posibles antes de llegar a Aeroméxico. Créanme. En la medida que esa empresa empieza a perder clientes, tendrá que mejorar sus costos, si no, ni se preocupe, insistimos en que hay empresas que viajan a muchas partes del mundo a mitad de precio. Es más, les puedo decir que eso de la **"clase premier"** es un lujo que realmente sólo unos cuantos se dan.

Hay decenas de familias **"adineradas"** que igual viajan en clase turista por ahorrarse unos pesos así que, Aeroméxico no nos salga con que es **"la mejor opción"** porque, hoy por hoy, por sus robos y abusos, definitivamente ¡es la última opción!, para viajar...

MARTHA HILDA ¡OTRA VEZ LA REGÓ!

Hablando de Toluca, una vez más, queridos lectores, la gente está en su contra por la ineptitud con la que ha dizque gobernado y, peor aún, por la forma cómo se le ha volteado al pueblo que, si bien **"no votó por ella, porque también este fue un robo electoral"**, por lo menos esperaban que **"sirviera para algo"** ¡Pero ni eso!

Resulta que en lo que al Distribuidor Vial que se construye se refiere, esta mujer aseguró que los pobladores deben resolver los problemas que les han provocado con la empresa constructora y la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes** y, por supuesto que no dijo cómo, "desmarcándose de las afectaciones que derivan del distribuidor vial Boulevard Aeropuerto, justo a la altura de la conexión con la carretera a

Continúa en siguiente hoja

Naucalpan.

Y bueno, como esta señora en realidad "no tiene ni la menor idea de qué hacer", se saca el problema asegurando que "su gobierno" sólo es mediador del conflicto, pues esta obra es de tipo federal y sí, tiene toda la razón pero ella está obligada a cuidar a sus gobernados y debió haber hablado con los afectados pero lo menos que tiene es acercamiento con el pueblo.

Y estarán de acuerdo en que es una total irresponsabilidad que esta mujer, que recibe un sueldo del pueblo, que les responda a los que se quejan por las afectaciones que han sufrido, que traten su inconformidad directamente con la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes**, pues son ésta y no su gobierno, los que deben resolver junto con la empresa **Acciona S.A de C.V** de las obras complementarias.

Para los que no lo saben, este conflicto se suscitó desde el pasado miércoles cuando pobladores se manifestaron bloqueando los accesos a la delegación, en tanto no se firmará una minuta de compromiso para que antes de concluir las obras se pavimenten algunas calles que se han visto afectadas por el paso de unidades, trabajos que están obligados a realizar, pues se supone que estas obras son de beneficio ¡para el pueblo!, no contra él y las autoridades federales, estatales o municipales, están obliga-

dos a resarcir el daño a la gente con otras obras también de beneficio comunitario o, ¿será que omitieron eso y ahora no habrá más beneficios para esta gente? No lo dudo. Lo cierto, queridos lectores es que, una vez más, **Martha Hilda González Calderón**, presidenta municipal de Toluca, **¡Le falló al pueblo!**, y desgraciadamente ésta, sin pena ni gloria, parece no afectarle en lo más mínimo el conflicto en el que se encuentra la población de Toluca. **¡Bien por ella!**, así la vamos a recordar siempre, como una de las peores autoridades de Toluca...

**COMÉNTEME, PLATÍQUEME,
DÍGAME QUÉ ACONTECE
EN LA REPÚBLICA Y EN
ESPECIAL EN EL ESTADO DE MÉXICO:
karina_rocha1968@yahoo.com.mx
naim@naim.com.mx**

| | ECONÓMICA | ESPECIAL | AMPLIA | PREMIER | PREMIER PLUS |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| MEX 10:20 AM > LAS 12:20 PM SIN ESCALAS Más información de vuelo © 2014 AM | \$3,205 MXN | \$3,812 MXN | \$6,305 MXN | \$8,191 MXN | \$23,014 MXN |
| MEX 12:30 PM > LAS 02:30 PM SIN ESCALAS Más información de vuelo © 2014 AM | \$3,205 MXN | \$3,812 MXN | \$6,305 MXN | \$8,191 MXN | \$23,014 MXN |
| MEX 08:44 PM > LAS 10:45 PM SIN ESCALAS Más información de vuelo © 2014 AM | \$2,841 MXN | \$3,812 MXN | \$6,305 MXN | \$8,191 MXN | \$23,014 MXN |