

Buenavista *disparará* el tren bala a Querétaro

El primero de su clase. La SCT publicó la preconvocatoria para la construcción de la línea férrea de alta velocidad que beneficiará a más de 25 millones de pasajeros **El recorrido.** Partirá desde la terminal Buenavista hasta el centro de Querétaro, con un trayecto de 210 kilómetros a 300 km/h **Precio.** El viaje ida y vuelta tendrá un costo de 300 pesos **Fechas clave.** La construcción iniciará antes del fin de año y entrará en funcionamiento en 2017

Buscan enlazar al DF y Querétaro en una hora

Tren Bala. El proyecto de la STC es que en una segunda etapa este medio llegue a Guadalajara y después a Monterrey

Viajar del Distrito Federal a Querétaro sería más rápido que desplazarse, incluso, en la capital del país.

Este año iniciará la construcción del denominado Tren Bala, con lo cual dicho trayecto, que actualmente toma dos horas por carretera, se haría en solo una hora.

Su puesta en marcha se tiene programada para el segundo semestre de 2017 y será el primer tren de alta velocidad en Latinoamérica.

Ayer, la Secretaría de Co-

municaciones y Transportes publicó la preconvocatoria a la Licitación Pública Internacional Abierta para la construcción del Tren de Pasajeros de Alta Velocidad, México-Querétaro, donde se detalla que éste partirá de la estación Buenavista, en el DF, hasta Bernardo Quintana, Querétaro.

Datos oficiales indican que con esta obra se beneficiará a 25 millones de ciudadanos, pues además de acortar el tiempo de distancia tendrían una reducción en sus gastos.

Actualmente realizar ese recorrido en automóvil implica un gasto de 340 pesos tan sólo en casetas, mientras que el boleto del Tren Bala tendrá un costo de 300 pesos.

Con esta obra también se estima que dejen de circular diariamente por la autopista 18 mil vehículos de baja ca-

pacidad, con los consecuentes ahorros en combustible, mantenimiento de la carretera y disminución de accidentes.

Asimismo, las autoridades estiman que este nuevo medio de transporte evitará la emisión de 95 mil toneladas de contaminantes CO₂.

El Tren México-Querétaro es la primera etapa de un proyecto que busca unir a la capital con el norte de la República Mexicana.

De acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el objetivo es que una vez puesto en marcha el Tren Bala, arranque su ampliación hacia León, Guanajuato, y posteriormente a Guadalajara.

La tercera etapa se planea a Monterrey, aunque no se especificó la fecha.



JESSICA CASTILLEJOS
jessica.castillejos@publimetro.com.mx
@jesmyca



Países con trenes de alta velocidad



ALEMANIA. Tiene un sistema de alta velocidad llamado ICE que une a Austria, Suiza, Francia, Bélgica, Países Bajos y Dinamarca.



LONDRES. Los Eurostar alcanzan 300 kilómetros por hora y es la mejor forma de viajar del centro londinense a París o Bruselas.



CHINA. Cuenta con la línea de ferrocarril de alta velocidad más larga del mundo, que cubre los 2 mil 298 kilómetros.



JAPÓN. Es una de las primeras naciones en construir una línea ferroviaria de alta velocidad; y se denomina Shinkansen.

FOTOS: GETTY IMAGES

En números

En nuevo tren tiene el objetivo de reducir el tiempo de traslado

