

Publican pre-convocatoria; arrancará operaciones en 2017

Luz verde para el tren México-Querétaro

SCT lanzará la próxima semana la licitación del último tramo del Tren Interurbano México-Toluca; darán a conocer fallo a finales de agosto

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó la pre-convocatoria de la licitación pública internacional abierta para la construcción del tren de pasajeros México-Querétaro, el primero en su tipo en el continente y que entrará en operación a finales de 2017.

La dependencia expone en un comunicado que la ejecución del proyecto iniciará este año.

El tren de alta velocidad partirá desde la Terminal Ferroviaria de Buenavista, en la Ciudad de México, hasta el centro de la capital de Querétaro, en un recorrido de 210 kilómetros a una velocidad de 300 kilómetros por hora.

Prevé transportar diariamente a 23 mil pasajeros y beneficiar a más de 25 millones de personas, con lo que detonará la economía y generará durante su construcción 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos.

Entre los beneficios de la obra, la SCT refiere la reducción de dos horas de tiempo de traslado en viaje sencillo, y que todos los días dejarán de circular por la autopista 18 mil vehículos de baja capacidad, con los consecuentes ahorros en combustible, mantenimiento de la carretera y disminución de accidentes.

Asimismo, señala que la liberación del tráfico le ahorrará al gobierno el costo de la ampliación de la autopista a un cuarto carril, y que su construcción evitará la emisión de 95 mil toneladas de CO₂, ya que es un proyecto

amigable con el medio ambiente.

La publicación de la Pre-Convocatoria de Licitación es a través de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VIADUCTO DE TRES NIVELES

La SCT prevé lanzar la próxima semana la licitación del último tramo del Tren Interurbano México-Toluca, que va de la salida del túnel que inicia en la autopista en Ocoyoacac hasta Santa Fe, y su punto final Observatorio en la Ciudad de México.

El fallo de este último tramo será dado a conocer a finales de agosto, para cumplir con los tiempos establecidos para su entrada en operación en junio de 2017, y cuyo proyecto en total tendrá una inversión superior a los 38 mil millones de pesos.

Sin embargo, la capital del país no solo contará con dicho tren de pasajeros sino que a la par tendrá su Viaducto Vehicular Santa Fe-Periférico, de tres niveles, y que estará conviviendo y compartiendo cierta infraestructura y derecho de vía con el mencionado proyecto.

Lo anterior, de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, a fin de mejorar la movilidad de vehículos en dicha zona, obra que se correrá por Camino Real a Toluca, continuando sobre Camino a Santa Fe, Avenida Vasco de Quiroga hasta su entronque con Avenida Tamaulipas.

Esto permitirá eliminar los congestionamientos que se producen a lo largo de éste y sus vialidades trans-

versales principales como la Carretera México Toluca, las avenidas Antonio Dovalí Jaimes, Roberto Medellín, Javier Barros Sierra, Escuadrón 201, Sur 122, calle Canario, en las delegaciones Cuajimalpa y Álvaro Obregón.

El tren Interurbano México-Toluca será el primero en entrar en operaciones de los proyectos ferroviarios anunciados por el presidente Enrique Peña Nieto.

“En la historia de México, el tren de pasajeros fue un símbolo de modernidad. Sin embargo, en los últimos años, prácticamente desapareció de nuestro país. En México volveremos a tener trenes de pasajeros para conectar nuestras ciudades”, expuso en su momento.  NOTIMEX



Fecha 28.07.2014	Sección Negocios	Página 21
----------------------------	----------------------------	---------------------



Nuevos proyectos buscan evitar congestionamientos. FOTO: CUARTOSCURO