

**Aeroméxico  
DEJARÁ DE  
USAR FLOTA  
“PEQUEÑA”**

Al finalizar 2014, la aerolínea que dirige Andrés Conesa tiene contemplado eliminar la flota de unidades Embraer 145 con capacidad para 50 personas y aprovechar los aviones de mediana y alta densidad. Hasta 2013, la empresa contaba con 30 aparatos de este tipo y se espera que en el cuarto trimestre de este año sean sólo 21.



Foto: Archivo

**AEROLÍNEAS**

# Aeroméxico planea reconfigurar su flota

**La empresa disminuirá el uso de aviones de baja densidad**

POR MIRIAM PAREDES  
miriam.paredes@gimm.com.mx

**A**eroméxico eliminará el uso de aviones Embraer 145, con capacidad para 50 pasajeros, en sus operaciones desde y hacia el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** al

concluir este año.

Además como parte de su estrategia de negocios, la aerolínea reducirá 42 por ciento este tipo de flota que pasará de 30 aeronaves, que tenía en el cuarto trimestre de 2013, a 21 al finalizar 2014 y que redirigirá a sus operaciones en el Aeropuerto Internacional de Monterrey y el Aeropuerto Internacional de Hermosillo según dio a conocer a sus inversionistas.

La reconfiguración en la flota de la compañía permitirá un incremento de 44 por ciento en las aeronaves de mediana densidad tipo Embraer 170/ 175 y 190 con

capacidad para 81 y 99 pasajeros que irá de las 27 a 39 unidades.

Fernando Gómez Suárez, consultor especializado en el sector aéreo, destacó que ante una mayor demanda en los servicios aéreos la empresa ha tenido

que ampliar la capacidad en sus aeronaves con el fin de obtener una mayor rentabilidad en las principales rutas que opera desde el **AICM**.

**Mayor demanda**

“Las decisiones de este tipo están basadas en índices de demanda ya que es más redituable una mayor oferta de asientos



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>30.07.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

en un solo vuelo que varios en aviones de 50 pasajeros”.

Según el académico de la Universidad Panamericana, la reducción de flota de baja densidad permitirá a Aeroméxico un mejor aprovechamiento de sus slots (horarios de aterrizaje y despegue) en el aeropuerto de la Ciudad de México.

De acuerdo con datos de la compañía, 84% de sus operaciones se realizaron con aviones regionales como el E145/170/190

y el 737-700 en 2013.

### Ajustes

Al respecto de esta última aeronave, la aerolínea también tiene contemplado disminuir su uso de 28 a 24 unidades.

Pero incrementará de 19 a 25 la flota de aviones B737-800, con capacidad para 166 pasajeros. “La adición de más B737-800 dará una oportunidad de crecimiento hasta 56 por ciento”, según estima la com-








pañía aérea.

Aeroméxico terminará 2014 con cinco aviones B767, cinco tipo B787 y cuatro B777.

Incluso hacia 2018 espera que su flota se componga sólo de aviones tipo E179/190, B737-8 MAX y B787 Dreamliner.

Cabe recordar que la aerolínea solicitó a Boeing 90 aviones tipo 737 MAX y 10 787-8 Dreamliner como parte de su programa de expansión para el que invertirá 11 mil millones de dólares.

## EVOLUCIÓN DE AVIONES

	TIPO DE AVIÓN E-145	4T12 38	4T13 30	4T14 21
	E-170/175/190	22	27	39
	<b>Total regionales</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>60</b>
	B 737-700	29	28	24
	B 737-800	16	19	25
	<b>Total aviones de fuselaje estrecho</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>49</b>
	B767	7	6	5
	B787	0	3	5
	B777	4	4	4
	<b>Total aviones de fuselaje ancho</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
	<b>Total Flota</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>123</b>

T=Trimestre

FUENTE: Aeroméxico