

# Cambio de tarjeta IAVE, un martirio

## **Autopistas del país colapsadas por el cambio de dispositivo de cobro electrónico**

VÍCTOR DE LA CRUZ

**A** partir de ayer Caminos y Puentes Federales (Capufe) cambió el operador de la tarjeta Identificador Automático de Vehículos (IAVE) dejando a la deriva a miles de vacacionistas que no pudieron realizar su pago por tener la mica anterior.

Dicha situación provocó intenso tránsito vehicular en las plazas de cobro pertenecientes a la dependencia federal debido a que los automovilistas tuvieron que esperar más de 10 minutos para canjear su antiguo dispositivo por el nuevo que en los próximos días que costará 150 pesos.

Es decir, si no se hizo el cambio, al llegar a la caseta de cobro de peaje correspondiente, no se permitirá pasar con el dispositivo electrónico, sino se habilitó una isla de pago para que se pueda hacer el canje, lo que ocasionó los problemas viales.

En un recorrido realizado por unomásuno por la autopista México-Pachuca se pudo comprobar que son cuatro minutos el tiempo que dura llevar a cabo el canje por el nuevo dispositivo electró-

nico, causando molestia entre los usuarios que en mucho de los casos no tenían efectivo para pagar.

Además usuarios criticaron que días anteriores habían realizado depósitos en efectivo al antiguo sistema de cobro; sin embargo con la nueva tarjeta perdieron el saldo que habían comprado, afirmando que "personal de Capufe" no sabe informar cómo recuperar dichos recursos.

Por lo anterior Jorge Jiménez Zárate, director jurídico de Capufe, dijo que a partir de este primero de agosto los usuarios deberán acudir a cualquiera de los módulos que se han instalado en las casetas de cobro para que recibir su nueva calcomanía de manera gratuita.

En principio la tarjeta IAVE I+D México seguirá funcionando, pero pedimos que actualicen su dispositivo electrónico, para ello tenemos alrededor de 30 módulos en todas las autopistas y en cien plazas de cobro. Estamos esperando que se cierre el convenio de interconectividad para que no sea necesario cambiar el dispositivo por la nueva concesionaria". Recalcó que la tag antigua



Fecha 02.08.2014	Sección Primera	Página 10
---------------------	--------------------	--------------

(tarjeta o calcomanía) no va a funcionar, por lo que le pidió a la ciudadanía cuando llegue a la **caseta** le entregarán un tag gratuito, que en principio no va a tener saldo. En caso de que la anterior tarjeta tenga saldo éste deberá ser solicitado a la empresa I+D México para que se pase.

Además **Capufe** aclaró que durante un mes la ciudadanía tendrá que tener **“dos dispositivos electrónicos” uno para las autopistas IAVE y otro para las 17 carreteras concesionadas** y de las **autopistas** urbanas de la capital, sin embargo remarcó que la nueva IAVE será homologada para que se pueda utilizar en todos los **caminos y puentes** del país. Se recuerda que el cambio de tarjeta se debió a que el presente mes venció el contrato que tenía **Capufe** con la empresa I+D propiedad de Carlos Slim para operar dichos dispositivos, pero ahora el mismo fue renovado a favor de las empresas españolas Impulsora de Servicios Terrestres, Integra Ingeniería y Azvi Cointer de México que implementaron un nuevo dispositivo de cobro.

