

Usuarios hicieron largas filas para recibir el plástico

Deja molestia canje de tarjeta IAVE

Capufe dice que el aforo vehicular en carreteras es normal y niega conflicto

Noé Cruz Serrano
noe.cruz@eluniversal.com.mx

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) negó que exista tráfico intenso en algunas autopistas operadas por el organismo como resultado del cambio de la tarjeta IAVE.

Aunque reconoció en su cuenta de Twitter algunos problemas en la caseta de Tlalpan, indicó que se trató de un fallo en los lectores de tarjetas que se reparó a lo largo del día.

La dependencia detalló que en las casetas de cobro a su cargo, el aforo vehicular promedio por minuto y día se ubica por debajo de la capacidad de las mismas.

En este caso se encuentran las casetas de Tepotzotlán, Palmillas, Salamanca, Tlalpan, Francisco Velasco, Paso Morelos, La Venta, Tepotzotlán, Oacalco, San Marco, San Martín, Amozoc, Fortín, Cosamalopan, Acayuca, Sabinas y Ojo de Agua.

No obstante, reportes de usuarios manifestaron que las carreteras México-Cuernavaca y México-Querétaro presentaron intensos problemas viales, debido a que los automovilistas hicieron el cambio de sus tarjetas IAVE.

Los automovilistas tuvieron que hacer largas filas en las autopistas para cambiar su tarjeta, la cual les permite circular por las vías operadas por Capufe.

De acuerdo con la dependencia, desde abril de este año se había notificado a los usuarios que el viernes 1 de agosto la tarjeta IAVE, que se emplea para

transitar por las autopistas a cargo de Capufe, dejaría de funcionar, por lo que pidió a los usuarios cambiarla por un nuevo tag que se está entregando de manera gratuita en las 100 casetas que tiene el sistema.

Explicó que se tomó la determinación del cambio de tarjeta con el propósito de modernizar las casetas de cuota

que operan en el país, por lo que fue necesario el cambio de la empresa que proveía el servicio de cobro electrónico, mejor conocido como Telepeaje.

El proceso para agilizar el paso de los autos por las autopistas federales comenzó hace tres meses cuando se realizó el proceso de licitación. El ganador fue el consorcio formado por Impulsora de Servicios Terrestres, Cointer Concesiones, Azvi Cointer de México e Integra Ingeniería, quienes fundaron la empresa de Telepeaje Dinámico, que será la encargada de establecer convenios para la interoperabilidad.

Capufe detalló que la vieja tarjeta IAVE dejó de funcionar en las autopistas de Capufe, por lo que se deberá acudir a cualquiera de los módulos de atención

que estarán dispuestos en todas y cada una de las casetas. Ahí será entregada la nueva tag sin costo alguno.

La entrega de la nueva tarjeta se extenderá hasta el próximo mes.

Respecto al saldo que tenía la antigua tarjeta, el organismo público indicó que para aquellos que manejan su saldo vía prepago, podrán solicitar el reembolso o bien continuar con ese saldo y operarlo en las autopistas que maneja la actual operadora, por ejemplo, en los segundos pisos en el Distrito Federal.



Fecha 02.08.2014	Sección Primera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Los que aplican a partir de su tarjeta de crédito, podrán hacer la migración de sus datos al nuevo sistema en el mismo módulo de atención. También habrá 20 módulos móviles que estarán circulando por las autopistas para ofrecer información y realizar el cambio.

De acuerdo con la autoridad, el cambio toma entre 7 y 10 minutos, por lo que, asegura, se facilitará el cambio al nuevo sistema.

PROCEDIMIENTO

- **La tarjeta IAVE** se emplea para transitar por las autopistas a cargo de Capufe
- **El nuevo tag** se estará entregando de manera gratuita en las 100 casetas que tiene el sistema hasta el próximo mes
- **Los usuarios** que tenían saldo en la tarjeta anterior podrán solicitar el reembolso si manejan vía prepago
- **Quienes usan tarjeta** de crédito, podrán hacer la migración de sus datos al nuevo sistema



LUIS CARBAYO / CUARTOSCURO

CAOS. Ayer se pudo observar tránsito vehicular intenso en autopistas operadas por Caminos y Puentes Federales mientras los automovilistas esperaban a que les entregaran su nuevo tag