

Atasco de seis horas por IAVE en la México-Cuernavaca

MOLESTIA DE AUTOMOVILISTAS por filas de hasta 60 minutos en entradas y salidas del DF para hacer el trámite.
EL CAMBIO DE LA TARJETA, obligatorio en las 17 casetas concesionadas, Viaducto Bicentenario, la Urbana Norte, la Urbana Sur y la Supervía Poniente.



Continúa en siguiente hoja

En pleno periodo vacacional

Caos en casetas del DF por tarjeta IAVE

EN LA MÉXICO-CUERNAVACA, hasta seis horas para cruzar las casetas; la anterior tarjeta dejó de tener efecto en 17 autopistas concesionadas; hay casi 600 mil plásticos

Por Miguel Sotelo >
mexico@razon.com.mx

La entrada en vigor del nuevo sistema de telepeaje de Caminos y Puentes Federales (Capufe), IAVE trajo como consecuencia que se registraran largas filas de vehículos en las casetas México-Cuernavaca, México-Querétaro y la México-Hidalgo, así como la autopista Chamapa-Lechería.

Los asentamientos vehiculares alcanzaron más de tres kilómetros, lo que causó que los automovilistas tardaran hasta seis horas en cruzar la salida a la ciudad morelense, así como esperas de hasta 60 minutos a los conductores que debían realizar el trámite para cambiar su tarjeta identificadora.

Esta modificación de la IAVE es obligatoria en las 17 autopistas concesionadas, además del Viaducto Bicentenario, la Urbana Norte, la Urbana Sur y la Supervía Poniente de la ciudad de México.

A los usuarios que no realizaron el cambio, al llegar a la caseta correspondiente, no se les permitió pasar con el dispositivo electrónico, aunque se habilitó una isla de pago en un camión en cada caseta para que se pudiera hacer el canje.

Capufe señaló que existen alrededor de 600 mil tarjetas IAVE y de ellas, 360 mil corresponden a cámaras del transporte, 150 mil a usuarios particulares y 90 mil a pequeñas flotillas o también llamados "hombre-camión", que son trailers o choferes dueños de su unidad.

El organismo destacó que en un perio-

do no mayor de seis meses, por primera ocasión en la historia de las autopistas de cuota, los conductores podrán circular con una sola tarjeta de pago.

La institución señaló que uno de los objetivos centrales del nuevo sistema es lograr la interoperabilidad del telepeaje que funciona en el país, además de aclarar que la "vieja IAVE" seguirá operando en los tramos manejados por el anterior concesionario (I+D), concretamente en los segundos pisos viales del área metropolitana.

Ante esto los usuarios de la anterior IAVE que quiera transitar por los casi cuatro mil kilómetros de carreteras que maneja Capufe tendrán que darse de alta en las casetas de cobro o vía electrónica en la página www.capufe-iave.com.mx.



LA SALIDA de la autopista México-Querétaro, ayer, se vio congestionada.