

# Generan caos vial obras y cambios en telepeaje

■ Reparaciones en la México-Querétaro se sumaron a la puesta en marcha de modificaciones al sistema IAVE

**POR MANRIQUE GANDARIA**

**L**as obras de reparación de la autopista México-Querétaro han generado severos asentamientos vehiculares por varias horas, pero además se sumó al caos vial la confusión y enojo por el cambio en las tarjetas IAVE por un nuevo sistema digital en los cruces de peaje del país, donde se pudieron observar largas filas y automovilistas enojados pese a que Caminos y Puentes Federales (Capufe) invitó a los usuarios a hacer el cambio de la calcomanía desde hace un par de semanas.

La molestia no solo se hizo sentir en las principales casetas, también en las redes sociales, donde los usuarios externaron su desesperación por las largas filas en las autopistas por falta, fallas y errores con la nueva calcomanía IAVE.

Los reportes carreteros a cargo de la Policía

Federal indicaron que en la autopista México-Cuernavaca y la México-Querétaro se formaron filas de hasta cinco kilómetros para llegar a las casetas, por lo que usuarios en las redes sociales subieron imágenes del caos vehicular.

Otros reportaron que en la caseta de Tlalpan se acabaron las nuevas calcomanías, por lo que usuarios molestos reclamaron a personal de Capufe por la falta de organización.

En tanto, Capufe informó que uno de los objetivos centrales del nuevo sistema es lograr la

interoperabilidad del telepeaje que funciona en el país. Esto es, que las tarjetas IAVE -la marca registrada por Capufe- operen en todas o casi todas las carreteras de cuota, sin importar el concesionario.

Capufe señaló que una vez que se obtiene el nuevo tag, es necesario registrarlo en línea o vía telefónica para elegir el tipo de cobro: prepago, pago domiciliado o pospago y esperar dos horas antes de que esté activo.

La intención de Capufe era que en un periodo no mayor de seis meses, por primera ocasión en la historia de las carreteras de cuota los conductores podrán circular con una sola tarjeta de pago.

Asimismo, la dependencia aclaró que la "vieja IAVE" seguirá operando en los tramos manejados por el anterior concesionario concretamente en los segundos pisos viales del área metropolitana.

De esta forma, el usuario de la anterior IAVE que quiera circular por los casi cuatro mil kilómetros de carreteras que maneja Capufe tendrá que darse de alta en las casetas de cobro o por medio electrónico en la página [www.capufe-iave.com.mx](http://www.capufe-iave.com.mx)

Existen alrededor de 600 mil tarjetas IAVE, de las cuales 360 mil corresponden a cámaras del transporte, 150 mil a usuarios particulares y 90 mil a pequeñas flotillas o también llamados "hombre-camión", que son trailers o choferes dueños de su unidad, de acuerdo con Capufe.



Fecha <b>02.08.2014</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>11</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------



» LARGAS FILAS de vehículos particulares y de carga se formaron tanto en tramos en reparación como en las casetas de cobro, donde ya inició el cambio de tarjetas para cobro de peaje.