

Caos en carreteras con la nueva tarjeta IAVE

Desinformación y dispositivos desactivados, al entrar en vigor el mecanismo de Capufe

Reconoce Capufe lenta transición

Casi nula, la operación del nuevo sistema IAVE

En la caseta México-Querétaro se reportaron largas filas, porque los automovilistas no contaban con los dispositivos activados

Pilar Juárez/México

Falta de difusión y alertas sobre el cambio de los dispositivos electrónicos *tags* para el cobro de telepeaje en las casetas de Capufe provocaron congestión y que, en el primer día de operación del nuevo sistema, el uso por parte de automovilistas particulares fuera casi nulo.

Tras una visita de MILENIO a las casetas de cobro México-Cuernavaca y México-Querétaro se observó que este nuevo *tag* no era usado por automovilistas particulares, sino por los usuarios del transporte de carga, transporte privado o bien por los autobuses del transporte de pasajeros.

En la caseta México Querétaro se reportaron largas filas y congestionamiento, porque los automovilistas no contaban con los nuevos *tags*, lo que complicó el tránsito en esta vía, que es uno de los principales accesos a la ciudad.

Los carriles exclusivos para el cobro del telepeaje lucían semivacíos y los encargados de la operación de las casetas alertaban a los automovilistas metros antes de llegar las casetas que solo podrían usar dichos carriles si contaban con el nuevo *tag* de IAVE.

Como se ha informado, a partir

del 1 de agosto la empresa Telepeaje Dinámico comenzó la operación de los nuevos *tags* de IAVE, que anteriormente estaban a cargo de la firma I+D.

Para sumarse a este nuevo sistema de pago, decenas de usuarios dejaban sus carros en las cercanías de la caseta para caminar a los módulos por su nuevo *tag*; sin embargo, aun cuando contaran con el nuevo *tag*, éste solo funcionará hasta que fuera activado.

Por otra parte, para activar los *tags* en el sitio www.capufe-iave.com.mx, se reportó por intervalos de tiempo saturación en sus sistemas.

Jorge Jiménez Zárate, director jurídico de Capufe, en entrevista previa explicó que se había llegado a un acuerdo con las principales asociaciones de transportistas en el país para que la transición o el cambio al nuevo *tag* de pago fuera auxiliado por dichas organizaciones.

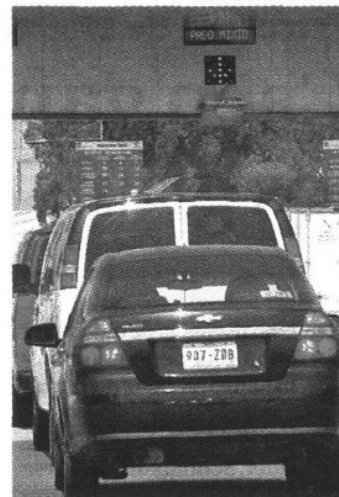
A un día de que se iniciara la operación del nuevo sistema de pago, el funcionario de Capufe dio a conocer que se habían repartido solo 72 mil *tags* nuevos entre usuarios particulares y 200 mil *tags* entre usuarios afiliados a alguna empresa o cámara de transporte, de los 500 mil *tags*

que se tenía previsto entregar en una primera etapa.

Jiménez Zárate reconoció que el proceso de transición para obtener el nuevo *tag* ha sido lento y con resistencia al cambio por parte de los usuarios.

Por otra parte, en el módulo de entrega de los nuevos *tags*, cercanos a la caseta México-Cuernavaca, comentaron que este primero de agosto se habían repartido hasta las 2 de la tarde casi 10 mil *tags*, cuando en días anteriores habían repartido unos mil dispositivos por día. M

JUAN CARLOS BAUTISTA



Caos.

