

Fecha <b>05.08.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>15</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------



**150**  
EMPRESAS  
participan en la reunión anual de hackers Black Hat, en Las Vegas

**28**  
AÑOS  
tiene Rubén Santamarta, quien halló la forma de interferir un avión

Foto: Archivo

**REUTERS**

dinero@gimn.com.mx

BOSTON.- Un investigador de seguridad informática dijo que descubrió cómo intervenir el equipo de comunicación satelital de los aviones de pasajeros a través de su conexión inalámbrica a internet y los sistemas de entretenimiento a bordo, en una afirmación que, de confirmarse, podría cambiar los estándares de revisión de la seguridad aérea en todo el mundo.

Ruben Santamarta, consultor de la empresa de seguridad informática IOActive, expondrá los detalles técnicos de su investigación en el congreso de informática Black Hat, en Las Vegas esta semana, una convención anual en la que miles de *hackers* y expertos en seguridad debaten las amenazas cibernéticas emergentes y mejoran las medidas de seguridad.

Su presentación, prevista para el jueves y en la que abordará las vulnerabilidades en los

sistemas de comunicación por satélite usados por el sector **aeroespacial** y otras industrias, probablemente se convierta en la más popular del congreso.

"Estos dispositivos están ampliamente abiertos. El objetivo de esta charla es ayudar a cambiar esta situación", dijo a Reuters Santamarta, de 28 años.

El investigador aseguró que encontró las vulnerabilidades mediante "ingeniería inversa" -o decodificación- de *software* altamente especializado denominado *firmware*, usado para el equipo de comunicación fabricado por Cobham Plc, Harris Corp., EchoStar Corp's., Hughes Network Systems, Iridium Communications Inc y el japonés Radio Co.

En teoría, un *hacker* podría usar la señal WiFi del avión o el sistema de entretenimiento para entrar en sus sistemas y potencialmente interrumpir o mo-

dificar las comunicaciones por satélite, lo que podría interferir con la navegación de la aeronave y su seguridad, dijo Santamarta.

El investigador español reconoció que sus ataques sólo han sido probados en situaciones controladas, como en el laboratorio madrileño de IOActive, y que la réplica en el mundo real podría ser complicada. Santamarta dijo que decidió hacer público su descubrimiento para concientizar a los fabricantes a corregir lo que él ve como fallas de seguridad.

Representantes de Cobham, Harris, Hughes e Iridium dijeron que habían revisado la investigación de Santamarta y confirmaron algunos de sus hallazgos, pero minimizaron sus riesgos.

El Black Hat Hacking tiene lugar en Las Vegas del 2 al 7 de agosto y acuden más de 150 proveedores de soluciones de seguridad informática, así como expertos en la materia.

