

HASTA
685
carriles
con capacidad para leer a distancia la nueva tarjeta TAG IAVE que operará a partir del 10 de agosto.
FINANZAS PERSONALES

EL VIEJO Y NUEVO PAGO ELECTRÓNICO DE CAPUFE Su vieja IAVE de I+D México aún sirve

Próximamente todas las carreteras tendrán una sola TAG IAVE

Yael Córdova

EL ECONOMISTA

EL TÉRMINO del contrato de I+D México, que desde 2005 operaba el pago electrónico de peaje en carreteras administradas por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), dejó a miles de conductores sin saber si aún pueden utilizar el saldo en sus dispositivos.

Y es que desde el pasado 1 de agosto, el consorcio Telepeaje Dinámico es el encargado de suministrar el nuevo sistema digital de peaje en las carreteras de Capufe.

Si usted desea continuar con este método de pago en los caminos de Capufe deberá obtener el nuevo TAG IAVE y activarlo; y si desea cruzar por alguna caseta no operada por Capufe o circular por el segundo piso del Distrito Federal debe contar con el TAG que corresponda a cada red carretera o autopista urbana por lo menos de aquí al 10 de agosto.

EL SALDO NO ESTÁ PERDIDO

A partir de esta fecha se espera esté operando al 100% la interoperabilidad con operadores como Pinfra,

OHL, I+D y el propio Capufe con un solo dispositivo, luego de que Telepeaje Dinámico firmó un acuerdo con todos estos operadores.

Para quienes no cambiaron su IAVE y aún cuentan con el sistema de I+D México, esta empresa informó que podrá seguir utilizando sin interrupción el TAG con que actualmente cuenta de IAVE o PASE en el resto de su red carretera (incluyendo las autopistas urbanas de la Ciudad de México y estacionamientos afiliados). Para saber cuáles son puede ingresar a su sitio de Internet www.idmexico.com.mx.

Destacó que “debido al cambio de proveedor de Capufe y de acuerdo con lo comunicado por las autoridades, los tags de esta empresa podrán operar nuevamente en las autopistas de Capufe a más tardar el 10 de agosto”.

Por lo que aconsejó que no permita que le retiren su TAG actual y no se deha de él.

LOS BENEFICIOS DEL CAMBIO

Capufe destacó que “con esta modernización nadie perderá, al contrario, ya que por primera vez en la histo-

ria de las carreteras de cuota el usuario podrá transitar con una sola tarjeta por la mayoría de autopistas y puentes operados por Capufe y otros prestadores de servicios, además de que ahorrará tiempo en el cruce”.

Capufe informó que el nuevo sistema de telepeaje en las carreteras que administra deberá estar funcionando con normalidad a más tardar el 10 de agosto. Esto se debe a que la transición no puede ser de manera automática, ya que se requiere que sus plataformas tecnológicas y las de los otros operadores se interconecten.

Por su parte la Secretaría de Comunicación y Transportes destacó que entre los beneficios de este cambio están que podrá transitar con una sola tarjeta por las autopistas y puentes operados por Capufe.

Habrán 117 nuevos carriles IAVE (con lo cual se llegará a 685), el cobro será ágil, exacto y transparente, se ahorrará tiempo en el cruce de plazas de cobro y que contará con nueva tecnología de antenas multiprotocolo que permiten la interoperabilidad en



Fecha 05.08.2014	Sección Valores y Dinero	Página pp-14
----------------------------	------------------------------------	------------------------

el telepeaje **carretero**.

Capufe insistió en que si no cuenta con la nueva tarjeta IAVE y quiere obtenerla, podrá adquirirla en los módulos que se han instalado en las plazas de cobro de las principales **autopistas** que llegan al Distrito Federal.

Si usted desea seguir pagando en efectivo podrá hacerlo y también puede domiciliar el pago de TAG IAVE sin importar el banco emisor.

claudia.cordova@eleconomista.mx



Si usted lo desea puede seguir pagando sus cuotas en efectivo. FOTO: CUARTOSCURC