



La Cámara de Senadores reanudará hoy las sesiones del periodo extraordinario, para discutir y aprobar las leyes secundarias de la reforma energética, que le fueron devueltas por la de Diputados, y por lo pronto, los integrantes de las Comisiones Unidas a las que fueron turnadas realizan esa tarea para elaborar los dictámenes respectivos y presentarlos al pleno.

Se espera que en la sede senatorial no se le haga ningún cambio más, a fin de que esa legislación reglamentaria reciba luz verde y pueda remitirse al Ejecutivo Federal para que la promulgue y ordene su publicación en el *Diario Oficial de la Federación* para su entrada en vigor.

DE ESTO Y DE AQUELLO...

Los hechos de violencia que la disidencia magisterial, agrupada en la Sección 22 de la CNTE, ha desatado ante la debilidad y cobardía de un gobierno aliancista, como el que encabeza Gabino Cué, incapaz de aplicar la ley y poner orden ante lo que sucede, han convertido a Oaxaca en un verdadero Estado fallido.

Es inconcebible que incluso al mismo Gobierno fede-

ral parezca no preocuparle el vandalismo de supuestos "maestros" en esa entidad, la única en lo que va del sexenio que el Presidente Enrique Peña Nieto no ha podido visitar por los problemas que ha motivado su reforma educativa y las leyes secundarias, que en tierras oaxaqueñas parecen no existir.

Contundente, el reporte final, con base en casi un centenar de peritajes, que presentó el procurador de Justicia de Puebla, Víctor Carrancá, de que la muerte cerebral y el lamentable deceso del menor José Luis Tehuatlie Tamayo, fue a consecuencia del estallido de un cohete lanzado por los propios manifestantes que bloquearon la **carretera** de Atlixco a la Angelópolis, el 9 de julio pasado.

Si, como se asegura, los días de Benito Neme Sastré como director general de **Caminos y Puentes Federales** están contados o no para continuar en ese cargo, deberían estarlo por el desbarajuste que provocó entre miles de conductores que poseían calcomanías IAVE, que desde el viernes pasado dejaron de servir.

En lo que aun dentro de ese organismo se advierte como un negociazo más, con el cambio de ese sistema de peaje, lo peor está por venir cuando otros miles de jefes de familia, que hoy vacacionan con sus hijos en el interior de la República, regresen a la ciudad de México los próximos fines de semana.

Las largas filas que se registraron la semana anterior serán pálido reflejo de lo que ocurrirá, cuando el grueso de familias concluyan su paseo e intenten cruzar con las vencidas calcomanías IAVE, por algunas de las **casetas** de peaje en las **autopistas** a Cuernavaca, Puebla o Querétaro y lugares intermedios.

