

Fecha 06.08.2014	Sección País	Página 11
---------------------	-----------------	--------------



TELÉFONO ROJO

José UREÑA

joseurena2001@yahoo.com.mx

Benito Neme se aleja de Tabasco

Sin ser tan mal gobernador y a pesar de sus blasones, **Salvador Neme Castillo** no concluyó su mandato en Tabasco. Sucumbió cuando **Carlos Salinas** se cansó de tomas de pozos petroleros, conflictos insuflados por **Andrés Manuel López** y *éxodo de la democracia*.

Hubo, claro, un factor adicional.

Desde aquellos tiempos salinistas, el jefe del DDF, **Manuel Camacho**, era aliado del tabasqueño y lo apoyaba en sus plantones en el Zócalo.

Llegó al extremo pagar con tarjeta de crédito las tortas en el desaparecido restaurante Prendes y llevarlas a los manifestantes antes de pagar millones para el regreso de manifestantes.

-Los recibía *El Peje* a la salida de la autopista a Puebla -recuerdan altos funcionarios de aquel tiempo del DDF.

El mismo **Camacho** era uno de los funcionarios federales con derecho de picaporte en Los Pinos.

Neme Castillo, ex líder del Senado de la República y amigo de ex presidentes, no tuvo escapatoria: debió irse contra su voluntad y ser sustituido por **Manuel Gurría Ordóñez**, hechura del profesor **Carlos Hank González**.

Hoy la historia es su principal heredero.

COMO MALGASTAR UNA ORDEN DEL PRESIDENTE

Benito Neme Sastré tiene doble compadrazgo con el presidente **Enrique Peña**.

Esa cercanía le valió, amén de participar en la campaña, para influir en 2012 para la postulación de candidato del PRI a gobernador de Tabasco, favorable tras titubeos para **Jesús Alí**.

El desprestigio del gobierno de **Andrés Granier**, la ola a favor de **Andrés Manuel López** y la tardía postulación en la sucesión de 2012 contribuyeron a la victoria del perredista.

La derrota sumió al priismo en una crisis y, ante la escasez de cuadros, **Neme Sastré** era considerado un prospecto natural para 2018.

Hoy sus posibilidades están en duda.

No hay satisfacción por cómo ha manejado a Capufe, un organismo estatal generoso y con suficiente presupuesto para el lucimiento.

De poco sirvió la orden del presidente **Peña Nieto** de mantener la reducción de 50% a las tarifas de la autopista México-Acapulco para reactivar la actividad turística del puerto.

La echó a perder con el cambio de concesionario del IAVE -sí, IAVE por IAVE-, con un concurso amañado, cuestionado por los propios contralores, mal difundido y para colmo asignado a gente cercana al poder.

El presidente sabrá cuánto lo tolera, pero de momento bajan sus bonos y lo alejan de la gubernatura de Tabasco.

Al menos su padre tomó posesión y se enfrentó a un caudillo -**Andrés Manuel López**- cuyo objetivo era incendiar el estado a través de los pozos petroleros de Tabasco, pero **Neme Sastré** ni la candidatura ha alcanzado.



Fecha 06.08.2014	Sección Pais	Página 11
----------------------------	------------------------	---------------------

EL PEJE NO INSTRUYÓ BIEN A FERNANDO MAYANS

1.-El mesías tropical **Andrés Manuel López** no instruye bien a sus discípulos.

Se vio ayer cuando el todavía perredista e inminente militante de Morena **Fernando Mayans** subió a la tribuna del Senado para elogiar la reforma energética del gobierno de **Enrique Peña**, de la cual era crítico.

Ni el coordinador **Miguel Barbosa** lo podría creer.

2.- Pocos reconocimientos a la oposición como el del coordinador priista **Manlio Fabio Beltrones** a diputados de varios partidos.

Si avanzaron las leyes complementarias de la reforma energética, señaló, es porque hubo respaldo de varias fuerzas políticas y coincidieron con las iniciativas del gobierno de **Enrique Peña Nieto**.

Y 3.- la tortura de **Benito Neme Sastré** se acrecentará con una comparecencia en el Senado de la República para tratar el mal manejo de Capufe.

Javier Lozano, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, informó las razones del citatorio:

“Para que nos explique el desastre que está ocurriendo en las autopistas concesionadas con este cambio en el sistema IAVE, porque francamente las afectaciones a los conductores, a los automovilistas, a los transportes son enormes. Se hizo de una manera precipitada, desordenada, desinformada”.

El beneficiario de la licitación es otro tema a aclarar. ☺