



:: Cielos revueltos

Como usted bien sabe, en días recientes el presidente de la Cámara Nacional de Aero-transportes, **Fernando Flores**, manifestó su postura a favor de una apertura de cielos gradual y controlada, como lo propuso la secretaria de asuntos técnicos de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, a cargo de **Heriberto Salazar**, con lo cual ya suman dos voces que se manifiestan por una política aeronáutica que fundamente y justifique el otorgamiento de quintas libertades para destinos en los que

México no tiene servicio, siempre y cuando se adopten medidas que garanticen la igualdad de competencia entre mercados. Por ello, algunos piensan que ya es hora de que la Dirección General de Aeronáutica Civil, a cargo de **Alexandro Argudín**, convoque y escuche las voces expertas de la industria que puede detonar un crecimiento económico equivalente a 5 por ciento del producto interno bruto.

:: Por cierto...

Seguramente usted recordará

que hace unos días el mismo titular de la DGAC, **Alexandro Argudín**, acusó a las **aerolíneas** de haber violado los acuerdos sobre la saturación en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, al tratar de ingresar vuelos más allá de los permitidos; sobre el tema, permítanos decirle que la aerolínea VivaAerobus considera que al tener saturada esta terminal por los próximos seis u ochos años, "se les debe dar preferencia a las aeronaves con mayor capacidad de asientos, para darle más aprovechamiento a cada uno de los slots", los cuales son muy limitados.

:: Julio trabajado

Como cada año, el pelicano de *La Cómer* puso a trabajar fuerte a su aliado Julio Regalado, pues de acuerdo con algunos analistas, durante el segundo trimestre de este año Comercial Mexicana encabezará el crecimiento en ventas frente a sus competidores Walmart y Chedraui, al estimar que sus tiendas comparables, aquellas con más de un año de operación en el sector de autoservicios, crecieron 3 por ciento en julio de 2014.

