

> SENADO CITA A BENITO NEME, TITULAR DEL ORGANISMO, PARA ACLARAR CAOS EN **CASETAS**

# **CAPUFE** SE LAVA LAS MANOS; CULPA A IAVE

**POLÍTICA.-** El director general de **Caminos y Puentes Federales** deberá acudir el 7 de agosto a las 12:00 horas al recinto legislativo. "El operador no cumplió y nosotros como autoridad vamos a hacer valer todas las condiciones del contrato y vamos a sancionar a la empresa que no cumplió", afirma

> COMPARECERÁ NEME POR IAVE ANTE COMISIONES DEL SENADO

# **CAPUFE** SE LAVA LAS MANOS Y CULPA A IAVE DEL CAOS

AL NUEVO OPERADOR LO VAMOS A SANCIONAR POR LA FALTA DE COMERCIALIZACIÓN QUE TUVO Y ALGUNAS CUESTIONES TECNOLÓGICAS, CLARO QUE ESTABA PLANEADO; LAS CUESTIONES QUE NO SE CUMPLIERON LAS VAMOS A CASTIGAR, ADVIERTE EL DIRECTOR GENERAL DE **CAPUFE**

EL TITULAR DE **CAMINOS Y PUENTES FEDERALES** DEBE EXPLICAR EL 'DESASTRE' EN LAS **CASETAS** POR EL CAMBIO EN EL SISTEMA DE PAGO

QUE NOS EXPLIQUE EL DESASTRE QUE ESTÁ OCURRIENDO EN LAS **AUTOPISTAS** CONCESIONADAS CON ESTE CAMBIO EN EL SISTEMA IAVE, PORQUE FRANCAMENTE LAS AFECTACIONES A LOS CONDUCTORES, A LOS AUTOMOVILISTAS, A LOS DE TRANSPORTES SON ENORMES', DICE JAVIER LOZANO

## ≧ CASO IAVE

ANA LUISA GUERRERO

**B**enito Neme Sastré, director general de **Caminos y Puentes Federales Capufe**, ofreció una disculpa a los automovilistas que se vieron afectados por el mal funcionamiento que presentaron los dispositivos de telepeaje instalados en las **carreteras** federales del país, primordialmente en la México-Cuernavaca, lo que ocasionó congestiones, confusión y retrasos.

En entrevista radial, indicó que esto fue resultado del cambio tecnológico que efectuó el nuevo operador, proceso que debía cumplir con una serie de condicionantes para esta empresa, motivo por el cual la de-

pendencia a su cargo ha iniciado un análisis concreto sobre sus problemas de comercialización y en las cuestiones tecnológicas, a fin de establecer las sanciones correspondientes.

"Al nuevo operador lo vamos a sancionar por la falta de comercialización que tuvo y algunas cuestiones tecnológicas, claro que estaba planeado, fue uno de los motivos por los que a la empresa que ganó la licitación, que nos presentaron todo este programa, y las cuestiones que no se cumplieron las vamos a sancionar", abundó.

Refirió que el cambio de operador derivará en la sustitución de la tecnología, ya que la anterior resultaba completamente obsoleta, lo cual abaratará también los costos, al tiempo que aseguró, la licitación se efectuó con transparencia y apegada a la ley.

## COMPARECERÁ NEME

Benito Neme, titular de **Caminos y Puentes Federales Capufe**, comparecerá mañana ante senadores para explicar el "desastre" en las **casetas** de las principales **autopistas** del país por el cambio en

el sistema de pago; ello, luego de que la semana pasada colapsaran y provocaran severas afectaciones a los usuarios.

El presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes del Senado, Javier Lozano, anunció que por acuerdo de la Junta Directiva se le citó a exponer la situación que priva, por lo que acudirá a la sede senatorial al mediodía.

"Que nos explique el desastre que está ocurriendo en las **autopistas** concesionadas con este cambio en el sistema IAVE, porque francamente las afectaciones a los conductores, a los automovilistas, a los de transportes



|                            |                           |                       |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Fecha<br><b>06.08.2014</b> | Sección<br><b>Primera</b> | Página<br><b>pp-4</b> |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|

son enormes”, dijo.

En entrevista, el legislador del PAN señaló que la modificación en el cobro se hizo de una manera “precipitada, desordenada y desinformada”, por lo que hay muchas dudas sobre el procedimiento de licitación que se siguió, “y queremos saber cuándo demonios y cómo es que van a resolver este problema”.

Fiel a su estilo, Lozano Alarcón reprochó que el funcionario no “dé la cara, no dan información oportuna y puntual”.

Quien fuera subsecretario de Comunicaciones en gobiernos emanados del PRI criticó que el titular de **Capufe** “sea tan malhecho” por el tema de una “decisión mal tomada, improvisada, sobre todo desinformada” en lo relativo a la empresa que opera el cobro.

#### LARGAS FILAS

Cabe recordar que el pasado viernes 1 de agosto se puso en operación el nuevo sistema de pago digital en las **casetas** de **autopistas** de cuota, lo que provocó un severo caos vial y largas filas en la mayoría de las vías que conectan al Distrito Federal y los estados circunvecinos.

La nueva modalidad contempla que los automovilistas cambien su Identificador Automático de Vehículos (IAVE).

De acuerdo con **Capufe**, en un período no mayor de seis meses, por primera ocasión en la historia de las **carreteras** de cuota, los automovilistas podrán circular con una sola tarjeta de pago.

A través de información, **caminos y Puentes Federales** señaló que este proceso inició el 30 de abril pasado, tras dar a conocer al ganador de la licitación pública para el nuevo sistema de telepeaje,

que incluye la prestación del servicio de administración de la gestión de cobro, la contratación por parte de usuarios, la comercialización, el suministro del “tag” y los servicios administrados de antenas de multiprotocolo.

Existen alrededor de 600 mil tarjetas IAVE, de las cuales 360 mil corresponden a cámaras del transporte, 150 mil a usuarios particulares y 90 mil a pequeñas flotillas o también llamados “hombre-camión”, que son trailers o chóferes dueños de su unidad.

El fin de semana, **Capufe** se disculpó vía Twitter “por las molestias causadas por el cambio de operador de IAVE”.

#### ‘ESQUIZOFRÉNICA, CONSULTA DEL PAN’

Por otra parte, Javier Lozano calificó de “esquizofrénica y populista” la propuesta de consulta popular que planea realizar su partido a favor de un incremento al salario mínimo, pues reprochó que sabiendo los efectos inflacionarios que tendría, siga impulsándola.

Y es que, dijo, lo que la dirigencia de Gustavo Madero pretende es competir con el PRD en su propuesta de realizar la consulta popular en materia energética, en el marco de las elecciones intermedias.



La modificación en el cobro se hizo de una manera 'precipitada, desordenada y desinformada', por lo que hay muchas dudas sobre el procedimiento de licitación que se siguió, dice el senador panista Javier Lozano



Benito Neme, titular de Caminos y Puentes Federales, comparecerá ante senadores para explicar el "desastre" en las casetas de las principales autopistas del país por el cambio en el sistema de pago