

El sistema se consolidará este año, afirman

# IAVE anterior y nueva, válidas desde el lunes

**HOMOLOGACIÓN DE TELEPEAJE** se realizará en tres etapas: Capufe; usuarios podrán usar el tag de su preferencia en autopistas y segundos pisos de cuota del país

Por **Geovanna Herrera** >  
geovanna.herrera@razon.mx

La tarjeta IAVE, que sirve como sistema de telepeaje en carreteras mexicanas, podrá utilizarse con el tag anterior (de la empresa I+D) o el nuevo (de la firma Telepeaje Dinámico), a partir del próximo lunes y hasta el primero de noviembre, cuando con una sola tarjeta los usuarios tengan acceso a toda la red, anunció Caminos y Puentes Federales (Capufe), después de que el viernes pasado los automovilistas tuvieron problemas para utilizar sus códigos para pagar, principalmente en la salida de la Autopista México-Cuernavaca.

"La sustitución de las plataformas tecnológicas presentó dificultades, la transición no terminó en la fecha programada, esto es para dar cuenta de los pasos que se han dado para resolver esta problemática", comentó el director de Capufe, Benito Neme.

Indicó que el contrato suscrito con la empresa I+D, que estuvo vigente durante más de nueve años, se canceló, por lo que no quisieron seguir con la licitación y se tuvo que cambiar de operador.

"El motivo por el cual hicimos ese cambio de operador, fue porque el contrato se canceló y al tener este vencimiento comenzamos todo el proceso correspondiente, la empresa I+D escri-

bió una carta correspondiente a Capufe indicando que no iba a seguir con la licitación, por eso escogimos otra que ahora se llama Telepeaje Dinámico", declaró el funcionario en conferencia de prensa.

En tanto, el subsecretario de Infraestructura de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, Raúl Murrieta, explicó que hay un programa alternativo de solución que concluirá este año.

"Durante este año vamos a lograr algo que merecemos como país, vamos por la consolidación plena del sistema. A partir del primero de noviembre el usuario debe utilizar un solo tag de Viapass y Televia para circular por toda la red de prepago del país", aseguró Murrieta.

Este sistema tendrá tres etapas, la primera es que a partir del 11 de agosto se podrá utilizar en la red de Capufe los tags viejos y nuevos, los cuales ya empezaron a comercializarse.

"Va a ser una red receptora tanto de la IAVE anterior como la actual, que está a la venta por Telepeaje Dinámico.

"Vamos a lograr que los usuarios de tags puedan subirse a la red sin problemas para que nadie se tenga que deshacer de sus tarjetas", explicó.

La segunda etapa se implementará el 30 de septiembre y en una sola tarjeta se

unificarán los tags de Viapass y Televia.

El 1 de noviembre se consolidará el sistema y el usuario podrá circular con un sólo tag, sin importar la empresa, por toda la red de autopistas, además se integrarán los sistemas de prepago y postpago.

El nuevo sistema de telepeaje de Capufe, que comenzó el 1 de agosto, provocó largas filas de vehículos en vías como México-Cuernavaca y México-Querétaro.

## 30

Por ciento de los transportistas usan Telepeaje Dinámico

## Un sólo tag en 3 pasos

Capufe anunció que en noviembre acaba el proceso para unificar tarjetas.

11 de agosto. Los usuarios del antiguo Tag de Capufe (I+D), así como los nuevos de Telepeaje Dinámico, podrán utilizarlo en la red de Capufe, así como en la red urbana de la empresa OHL

30 de septiembre. Se integrarán las redes de Pinfra y el circuito mexiquense 1 de noviembre. Los usuarios podrán utilizar un sólo Tag por toda la red de prepago y telepeaje en el país



Fecha <b>07.08.2014</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------



**BENITO NEME (izq.) y Eduardo Sánchez (der.) en conferencia de prensa, ayer.**

Foto-Especial