

Fecha 07.08.2014	Sección Urbes y Estados	Página 27
---------------------	----------------------------	--------------

SEGUNDO PISO

SCT aportará \$2,500 millones a la México-Puebla

Constructores locales siguen a la espera de la licitación para definir su participación en la obra

Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) aportará 2,500 millones de pesos para la construcción del viaducto elevado de la autopista Puebla-México, que se prevé que arranque este mes.

Lo anterior fue publicado ayer en el *Diario Oficial de la Federación*, donde se especifica que los recursos asignados son para el tramo que corresponde a partir del kilómetro 115+000 hasta el kilómetro 128+300 en la zona metropolitana de Puebla.

El costo total de la obra de 13.3 kilómetros asciende a 10,000 millones de pesos, de acuerdo con lo informado por el gobierno estatal.

La SCT puntualizó que los recursos serán entregados a la administración estatal a través de la Secretaría de Finanzas y Administración, pero que se deberán emitir reportes periódicos de cómo se aplica dicha partida presupuestal.

Sin embargo, también se destacó que aquellos recursos no aplicados al 31 de diciembre deberán ser devueltos por el gobierno poblano a la Tesorería de la Fe-

deración, dentro de los primeros 15 días naturales del 2015.

El segundo piso de la autopista irá desde la junta auxiliar de Chachapa, Amozoc, pasando por Puebla y concluyendo hasta el municipio de Xoxtla.

De acuerdo con las autoridades, circulan alrededor de 110,000 unidades por día en dicha carretera de peaje, por lo que la obra vendría a agilizar el tránsito hasta 45 por ciento.

INTERESA A CONSTRUCTORES LOCALES

El dirigente de la Asociación de Empresas de la Construcción (Aeco), Javier García Ángeles, comentó que hasta el momento no han visto publicada la licitación del proyecto, pero que sus socios están interesados en participar.

Estimó que para concursar se requiere una inversión de 600 millones de pesos, por lo cual algunos de sus socios estarían haciendo el esfuerzo para juntar el capital.

Cabe destacar que pese a que el gobernador Rafael Moreno Valle anunció el próximo arranque de los trabajos, aún no se determina el esquema de asignación de la obra.

miguel.hernandez@eleconomista.mx

