



**MARICARMEN
CORTÉS**

**Desde el piso
de remates**

milcarmencm@gmail.com
Twitter: @mcmaricarmen

Capufe defiende licitación de telepeaje

■ *El director general de Caminos y Puentes Federales tendrá que explicar la licitación que ganó el consorcio Telepeaje Dinámico.*

Difícil, sin lugar a dudas, será hoy la comparecencia de **Benito Neme**, director general de Caminos y Puentes Federales (Capufe), ante la Comisión de Comunicaciones y Transportes del Senado que encabeza el aguerrido senador del PAN, **Javier Lozano**.

Los dos temas centrales que tendrá que explicar **Neme Sastré** son en primer lugar los problemas que el cambio de operador de telepeaje han generado porque la gran mayoría de los usuarios ni siquiera estaba enterada que su tarjeta o Tag IAVE dejaría de servir a partir del primero de agosto. Además sigue una gran confusión porque a pesar de que Capufe y la **SCT** reiteraron que ya se firmaron

acuerdos con todos los operadores de telepeaje, no hay certeza de cuáles son los *tags* que realmente se podrán utilizar en todas las carreteras a partir del 10 de agosto, que no abarca aún a las operadas por OHL.

Neme Sastré también tendrá que explicar la licitación que ganó el consorcio Te-

lepeaje Dinámico. Si bien es cierto que ninguno de los cinco consorcios que participaron en la licitación presentaron una queja, el resultado de la licitación fue cuestionado severamente por la testigo social **Mónica María del Rosario Barrera Rivera**, quien entre muchas críticas cuestionó las altas calificaciones otorgadas al ganador a pesar de su falta de experiencia; el que una de las empresas del consorcio tenía adeudos fiscales; el haber seleccionado al consorcio que ofrecía el precio más caro y la diferencia de 700 millones de pesos entre el precio ofertado y el contrato que finalmente se firmó con Telepeaje Dinámico.

Queja contra la testigo social

Ante las múltiples críticas, **Neme Sastré** salió ya a los medios y a nombre de Capufe ofreció una disculpa a los usuarios por los problemas con el cambio de operador y desde luego defendió la licitación.

En su defensa, culpa a Telepeaje Dinámico de los problemas en el arranque del

servicio que se busca corregir a la brevedad. Y es que no sólo son los problemas de interoperatividad sino que la empresa no cumplió con su compromiso de entrega de los nuevos *tags*.

En cuanto a la licitación, asegura que se realizó con absoluta transparencia y que en sesión pública se informó que de los seis consorcios participantes sólo Telepeaje Dinámico y el encabezado por Axtel calificaron técnicamente. Seguramente hoy los senadores interrogarán a **Neme Sastré** sobre el proceso de puntaje porque consorcios con amplia experiencia fueron descalificados como fue el caso de Axiompass, OHL México, ICA Infraestructura y Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas.

Capufe presentó ya una queja contra **Barrera Rivera**, la testigo social ante la Secretaría de la Función Pública por presentar información falsa e imprecisa, pero aún no hay una respuesta por parte de esa dependencia.

Y desde luego niega también que el precio que cobra el nuevo operador por cada



Fecha 07.08.2014	Sección Dinero	Página 7
----------------------------	--------------------------	--------------------

cruce, de 4.96 pesos sea más caro — como sostiene la testigo social — que el precio que cobraba I+D que era de 6.30 pesos.

Telepeaje Dinámico, sí será sancionado

Lo que también confirmó

Neme Sastré es que ya está el acuerdo de interoperatividad que era uno de los objetivos del cambio de operador aunque **Arturo Juncos**, director de Telepeaje Dinámico, señala que el contrato no los obliga a la interoperatividad a partir del 1º de agosto sino a concluir en el plazo de transición que vence el 30 de octubre con la instalación de 408 antenas que podrían llegar hasta 600 para cubrir los tres mil 800 kilómetros de la red de carreteras de Capufe

y las que opera también el Fonadin tras el rescate carretero.

Sin embargo, no pueden lavarse las manos del caos con el cambio de operador porque sí estaban obligados a una amplia difusión y sobre todo a una red de distribución de los nuevos *tags* y no cumplieron.

Concluyó SCT programa piloto de TDT

En la víspera de que concluya la desangelada consulta pública del IFT sobre la política de transición digital terrestre, la **SCT** informó que concluyó ya con el programa piloto en 17 municipios de Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León, con la entrega de 93 mil 907 televisores digitales.

La **SCT** informó que se alcanzó una cobertura de 91% de los hogares de beneficiarios

de la Sedesol que es el nuevo parámetro que se utilizará para el apagón de la señal analógica.

Será desde luego el IFT el que decida la fecha del apagón en estos 17 municipios una vez que concluya mañana la consulta pública y se revisen las propuestas en las próximas dos semanas. Lo que se espera es que el apagón se realice en octubre y será la prueba de fuego para demostrar si en efecto la entrega de televisores digitales es la mejor opción.

La segunda etapa, que incluye la entrega de 2.6 millones de televisores en las ciudades fronterizas de Juárez y Mexicali y las zonas conurbadas de Monterrey, Torreón y Guadalajara, iniciará este mismo mes.

No hay certeza de cuáles son los *tags* que realmente se podrán utilizar en todas las carreteras.