



ALICIA SALGADO

Cuenta Corriente

alicia@asalgado.info

¡Humo blanco en energía!

■ *La consolidación fiscal* de los pasivos y jubilaciones de la CFE y Pemex no generará una sobrecarga a las finanzas públicas del país.

Más de 100 horas de discusión legislativa en comisiones y en los plenos de las cámaras de senadores y de diputados y, todavía hay quien dice que no se discutió. Le podría decir que de las 100 horas, 85% lo ocupó la izquierda que votó en sentido negativo toda la reforma. Por lo pronto, le adelanto que el lunes o martes, el Presidente hará la declaratoria de publicidad.

Lo que parece curioso es que al final, el debate se haya centrado en torno a si se estaba satanizando al sindicato petrolero, que encabeza **Carlos Romero Deschamps**, o al SUTERM de **Victor Fuentes**, porque la asunción de los pasivos de ambas paraestatales, dependerá de que se modifiquen los respectivos contratos colectivos de trabajo.

Justo sobre el tema, ayer el senador del PVEM, **Luis Armando Melgar**, comentó algo que refiere la puntualidad del traspaso: "Se está actuando con responsabilidad, y se le está dando viabilidad a Pemex y CFE como empresas públicas que puedan competir con empresas privadas de cara a la realidad económica".

Recordando aquella frase de **John D. Rockefeller**, quien murió en 1937 —un año después de la expropiación petrolera en México— de que "el mejor negocio

del mundo es el petróleo bien administrado, y el segundo mejor negocio del mundo es el petróleo mal administrado".

En mi opinión, la consolidación fiscal de los pasivos y jubilaciones de estas empresas del Estado no generará una sobrecarga a las finanzas públicas, porque se integran en los Requerimientos Financieros del Sector Público, sino que se hacen transparentes. La segunda, la negociación partidaria hizo transparente a quien auditará la totalidad de los pasivos laborales, pues las cifras que conocemos son actuariales (1.7 billones de pesos incorporando a los dos y suponiendo que no cambia la estructura vigente de los Contratos Colectivos de Trabajo por 30 años), y, en tercera, las Cámara de Diputados y la de Senadores conservan la obligación y función de aprobar año con año, que es lo que se asume en materia de deuda pública, incluyendo esos pasivos y, la tercera, los pasivos derivados de la operación de Pemex y CFE que se fondean con emisiones de bonos o créditos bancarios, se irán reduciendo en la medida en que ambas empresas transiten hacia el régimen del ISR, regalías y derechos, y sus inversiones puedan deducirse.

El esquema fiscal se diseñó en la Secretaría de Hacienda de **Luis Videgaray**, pero su equipo y muchos especialistas y repre-

sentantes privados que fueron conociendo el esquema, le introdujeron una centena de cambios, lo cual permitió sin lugar a dudas, que ésta sea considerada como un paso adelante para seguir transitando al régimen nacional de pensiones de los sistemas de reparto a los sistemas de administración privada. De hecho, muchas de las empresas privadas que vendrán aquí, tendrán que cubrir un régimen de pensiones que en sus países de origen aún no se ha reformado.

De Fondos a Fondo

IAVE: punto final al pleito por el cliente. Ayer por la mañana todos los operadores que tienen sistemas de identificación, fueron convocados a la oficina del **secretario de Comunicaciones y Transportes**, **Gerardo Ruiz Esparza**, y le pusieron punto final al desacuerdo: todos pagarán un peso a Telepeaje Dinámico, que dirige **Arturo Juncos Ortega**, y esta empresa contará con un periodo de tres meses más (agosto, septiembre y octubre) para sustituir las antenas de 104 casetas de cobro en 408 carriles de tránsito. El que instalará las antenas multiprotocolo, está realizando el *back office*, el espejo de Capufe y administrando la nueva página que ahora se ubica en www.capufe-iave.com.mx, es Indra México, que lleva **Jorge del Valle Arduh**, garantía para todos de que es un buen tecnólogo por-



Fecha 07.08.2014	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

que realiza parte de los protocolos de las otras empresas y, la última que entrará en la multilectura será Pinfra con Viapass.

Le aplicarán una multa, de eso no se salva el consorcio ganador, pero ningún usuario tendrá que desprenderse de sus actuales *tags*. La IAVE de I+D operará como lo hacía a partir del lunes 11 y tuvo que apechugar el pagar un pesito por cruce al nuevo operador para que le administre su cuenta general, que tendrá espejo en Capufe y, mire que se resistieron a pagar lo que los otros, pues al final, hoy siguen siendo el principal monopolio visto desde el punto de vista del cliente.

Por último y para propiciar la diversificación, la nueva IAVE *tag* de Capufe, podrá ser contratada con varios bancos (se espera que entren Banorte, Santander, Banamex y HSBC por su capacidad de distribución y, se harán los

arreglos para que todo aquél negocio que opere como corresponsal de un banco, también venda servicio IAVE, o sea, competencia total.

■ Nissan se asegura de seguir siendo el número uno en México y por ello, celebrará hoy en Aguascalientes, a través de su presidente y director general en México, **Airton Cousseau**, la integración del centro de distribución más grande y eficiente en la industria automotriz de este país.

El nuevo Centro de Distribución Vehicular fue construido en un periodo de cinco meses con el apoyo de Ferromex, que encabeza **Alfredo Casar**, y contó con una inversión de 31 millones de dólares, con la que se tendió una infraestructura en vías férreas de 14 kilómetros, a lo largo de seis kilómetros de terreno, para facilitar la operación de 144 plataformas de manera simultánea.

Esta plataforma logística le

permitirá a la empresa que preside globalmente **Carlos Ghosn** acelerar la exportación del 100% de los Sentra que produce en su planta de Aguascalientes, inaugurada en noviembre pasado, con un inversión de dos mil millones de dólares.

Imagine la dimensión, pues el sistema debe movilizar más de 720 vehículos se trasladarán diariamente hacia Estados Unidos y hacia el puerto de Veracruz, para su embarque a Brasil.

En una segunda etapa, la capacidad se ampliará para poder transportar hasta mil 320 unidades diarias vía férrea y 650 unidades vía terrestre, duplicando la capacidad actual con la que cuenta Nissan en Aguascalientes.

Este complejo es un gran precedente para Nissan como la manufacturera líder en el país de la armadora, que mueve la producción de sus tres plantas en México, y tiene como meta producir 800 mil unidades este año, una cifra histórica en la industria.

Parece curioso que al final el debate se centró en si se estaba satanizando al sindicato petrolero.