

|                            |                          |                    |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>13.08.2014</b> | Sección<br><b>Dinero</b> | Página<br><b>5</b> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

**< NUEVA FLOTILLA ECOLÓGICA >**

# Piden ampliar plan de chatarrización

**La Canacar prevé el ingreso de 70 mil camiones con una edad máxima de diez años**

**POR ALEXANDRA VILLAVICENCIO**  
avillavicencio@gimm.com.mx

**E**l proyecto de ingresar a la circulación 70 mil unidades de autotransporte con una edad máxima de diez años progresará cuando el gobierno federal autorice la ampliación del programa de chatarrización, afirmó el presidente de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar), Roberto Díaz Ruiz.

En entrevista posterior a la firma de la Alianza por la profesionalización del Autotransporte Federal, el ejecutivo explicó que antes de ingresar la flotilla ecológica se deben garantizar las facilidades económicas para que los hombres-camión modernicen sus unidades.

**Estímulo económico**

En este sentido, coincidió con el presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact), Miguel Elizalde Lizárraga, en que el estímulo debe pasar de 161 mil pesos, que se pagan a quienes optan actualmente por la chatarrización, a 250 mil pesos, o bien, cambiar dos unidades viejas por una nueva o seminueva.

“Tenemos la esperanza de que ya salga el programa de chatarrización. Entendemos que las autoridades estaban ocupadas con las reformas estructurales, pero ya salieron, así que confiamos en que le prestarán atención a este proyecto que creemos es fundamental para el bien ser y bien vivir del país. Es algo en lo que todos ganamos”.

Confío en que la ampliación del Programa de Modernización del Autotransporte se avalará antes de que concluya el presente año, lo que permitirá el ingreso de la primera flota, la cual forma parte de 70 mil vehículos pesados ecológicos en 2015.

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), diariamente circulan en el país 700 mil unidades de carga, de los cuales 250 mil tienen una antigüedad superior a 20 años.

En la toma de protesta del actual Consejo Nacional Directivo de la Canacar, el 29 de agosto del 2013, se anunció el ingreso de 70 mil unidades con una antigüedad máxima de diez años.

**Reformas**

Al preguntarle sobre el tamaño del impulso que darán las reformas estructurales al sector de autotransporte, en especial la Energética y la de Telecomunicaciones, Díaz Ruiz respondió que no hay duda que propiciarán un crecimiento importante, porque es el primero que reacciona cuando se expande la economía.

“Vemos con ilusión que las reformas estructurales que tanto

tiempo se llevaron en salir ahora sí empiecen a rendir los frutos que esperamos, y ojalá y sea en el corto plazo”.

Detalló que con el crecimiento económico el parque podría aumentar en 20 por ciento al cierre del sexenio, porque contemplan un alza de cinco por ciento por año.

Para la Reforma Energética recordó que la industria de autotransporte solicitó que el cabotaje de combustibles, es decir, el traslado, lo conserven empresas mexicanas, porque 80 por ciento de dicho energético en el país se traslada a través de carreteras, en aproximadamente cinco mil tractocamiones, en su mayoría doblemente articulados, razón por la que la Cámara que preside cuenta con un comité especializado.



**Las autoridades estaban ocupadas con las reformas, pero ya salieron, así que confiamos en que le darán atención a este proyecto para el bien ser y bien vivir del país.”**

**ROBERTO DÍAZ RUIZ**  
PRESIDENTE DE LA CANACAR



|                            |                          |                    |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>13.08.2014</b> | Sección<br><b>Dinero</b> | Página<br><b>5</b> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|



MODERNIDAD

Roberto Díaz Ruiz, presidente de la Canacar.

Foto: Jaime Bortez