

PREPARAN PROYECTO DE TERMINAL 4

El aeropuerto de Cancún gana altura

Prevén un crecimiento de 75% máximo para la base aérea

Jesús Vázquez
EL ECONOMISTA

Cancún, QR. El **AEROPUERTO** Internacional de Cancún cerrará este año con un crecimiento de entre 6 y 7.5%, cercano a la barrera de los 16 millones de pasajeros.

El director de la **terminal aérea**, Carlos Trueba Coll, asegura en entrevista con **El Economista** que “ningún **aeropuerto** está creciendo a esa tasa actualmente, lo cual nos coloca muy arriba de la media de crecimiento del sector a nivel internacional”.

El crecimiento tanto en tráfico de pasajeros como en vuelos y frecuencias permiten mantener los planes de expansión de la terminal, por lo que ya se encuentran en fase de elaboración la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) para la Terminal 4, que tendrá una capacidad de entre 6 y 9 millones de pasajeros.

Además, están a la espera de obtener los permisos para la ampliación de la Terminal 3, y a principios del próximo año estarán concluyendo los trabajos de ampliación de la Terminal 2.

Trueba Coll explicó que tan sólo la ampliación de la Terminal 3 incrementará en 30% todas las áreas

30%
INCREMENTARÁ
el área operativa con la ampliación de la Terminal 3 en el aeropuerto cancenense.

operativas del edificio (estacionamiento, *check-in*, aduana, bandas de equipaje, salas de última espera y espacios comerciales).

En tanto, la Terminal 4 tendrá una capacidad para 6 millones de pasajeros y está planeada en conjunto con las demás obras para ampliar la capacidad total del aeropuerto a los 25 millones de pasajeros a más tardar al 2018.

Actualmente, el **aeropuerto** realiza en promedio 48 operaciones aéreas por hora, aunque la capacidad máxima de la terminal le permitiría operar hasta 77 operaciones por hora, gracias a la doble pista de aterrizaje que les permite realizar operaciones simultáneas.

CRECE A LA PAR DE LA REGIÓN

El director de la terminal agregó que el crecimiento del **aeropuerto** en volumen de pasajeros se debe al enorme motor de atracción que representa la infraestructura hotele-

77
OPERACIONES
aéreas por hora es la capacidad de atención que tiene el aeropuerto.

ra de Cancún y la Riviera Maya, que aún en el cierre del verano mantiene ocupaciones cercanas a 90%, lo cual es un comportamiento que ha mantenido al menos en los últimos cuatros años, mismo periodo en el que el **aeropuerto** ha mantenido una trayectoria ascendente en movilización de pasajeros.

Actualmente, la terminal de Cancún le representa al Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) más de 80% de sus ingresos no aeronáuticos.

Según el documento, desde junio del 2013 el **aeropuerto** ha expandido sus espacios comerciales de manera exponencial, con la apertura de cuatro farmacias, tres tiendas de conveniencia, cuatro establecimientos de alimentos y bebidas, además de 10 tiendas de marcas de prestigio y una arrendadora de vehículos Harley Davidson y otra más de la marca U-Save.

jvazquez@eleconomista.com.mx



Fecha 13.08.2014	Sección Urbes y Estados	Página 26
---------------------	----------------------------	--------------



Horizonte. Para el 2018 espera contar con una capacidad de atención de 25 millones de pasajeros anuales.
FOTO EE: HUGO SALAZAR