

Fecha 13.08.2014	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Programa de chatarrización para camiones en la última etapa de análisis por SHCP y espera industria implementación este año

*Logra Pemex amparo en Oceanografía para revertir órdenes del juez concursal y se complica aún más el escenario; Iberdrola 740 mdd en Puebla, primera de varias y más a gas natural; IP, sindicato y gobierno manotazo vs Mancera

ASI COMO EL comportamiento de la construcción constituye un excelente indicador para evaluar los ciclos económicos, también el ritmo en la venta de camiones es otra variable muy útil.

Como es público, el mercado de camiones, autobuses, tractocamiones, se ha mantenido deprimido, al grado de que la comercialización está por debajo de los niveles del 2012 y 2013.

Si bien en julio se hiló un tercer mes a la alza, no hay demasiadas expectativas respecto a que se pueda lograr un rebote importante para el cierre del año, máxime cuando los pronósticos para la economía se siguen ajustando para ubicar el avance del PIB en 2.5% en 2014.

Para las armadoras está el consuelo de una producción que ha crecido 22%, en tanto que las exportaciones lo hicieron casi 26% en el primer cuatrimestre.

El flojo comportamiento que muestra el mercado interno de camiones con una contracción del 15% es lógico. Nadie está dispuesto a invertir cuando las ventas aflojan, particularmente el hombre-camiión.

Ayer en el contexto de la Semana del Emprendedor que organiza el INADEM, el autotransporte aprovechó para suscribir una alianza en pro de la profesionalización del rubro.

Es un esfuerzo conjunto orientado específicamente para el hombre-camiión al que se le ofrecerá capacitación, consultoría y acceso a tecnología para que mejore su desempeño operativo.

En el esfuerzo que arrancará en el DF participarán ANPACT que comanda Miguel Elizalde, CANACAR de Roberto Díaz, ANTP de Alex Theissen y CONATRAM a cargo de Elías Dip.

En el país hay 130 mil pequeñas empresas de transporte, con una a dos unidades a lo sumo. De éstas 30 mil están en la capital. De ahí que el esfuerzo inicie en el DF para expandirse gradualmente.

El subsecretario de Industria de Economía Rogelio Garza firmó como testigo de honor al igual que Salomón Chertorivski secretario económico del DF y el propio Enrique Jacob Rocha por INADEM. Se va a arrancar con 100 empresas.

Los miembros de ANPACT incluso apoyarán con mejores condiciones de crédito para los que se sumen al programa que involucra la entrega de computadoras y el uso de la factura electrónica.

Pero claro un entorno tan pernicioso como el que vive la microeconomía, obliga a empujar medidas más de fondo, entre las que está promover un nuevo plan de chatarrización para el transporte.

Como sabe, el tema está pendiente y es nodal para modernizar el parque vehicular hoy con una antigüedad promedio de más de 18 años.

El esfuerzo previo se fue desdibujando al erosionarse el monto de 161 mil pesos por



Fecha 13.08.2014	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

unidad que ahora se busca elevar a 250 mil con la posibilidad de destruir 2 unidades para adquirir un vehículo nuevo o seminuevo hasta de 6 años.

En Economía de **Ildelfonso Guajardo** y SCT de **Gerardo Ruiz Esparza** hay consensos para sacar adelante el programa, pero aún falta que lo apruebe la SHCP que comanda **Luis Videgaray**.

Por lo que se sabe el expediente está ya en la subsecretaría de Ingresos a cargo de **Miguel Messmacher** y ahora sí parece que ya está en la última etapa de análisis para definir el monto a desembolsar.

Se espera que el plan esté listo antes de que termine el año, factor que en un momento dado podría mejorar las pobres cifras de venta de los camiones, autobuses y tracto-camiones. El año pasado apenas se vendieron 37 mil 600 camiones.

PUES FÍJESE QUE la semana pasada el contexto del concurso de Oceanografía dio un giro inusitado tras de que el Juez Décimo Tercero, **Salvador Martínez Calvillo**, aceptara un amparo de Pemex que dirige **Emilio Lozoya**, con el que prácticamente se suspenden las medidas de aliento a favor de la firma transportadora que había empujado el Juez Concursal **Felipe Consuelo Soto**. A tra-

vés de las mismas se ordenaba a la paraestatal que rehabilitara a Oceanografía para participar otra vez en los contratos, esto con el fin de darle liquidez a la compañía que fundó **Amado Yáñez**. Como recordará igual se obligaba a Pemex a retirar las penalizaciones que se habían aplicado a la em-

problemada empresa. Sólo esta decisión significaba perdonar 400 millones de pesos. El amparo otorgado el pasado jueves 7 de agosto constituye un precedente para un concurso mercantil, y para quienes saben de estos asuntos se trataría del último puño de tierra antes de sepultar definitivamente a Oceanografía, considerando el tiempo que tardará en desahogarse este recurso. Obviamente se trata de una muy mala noticia para el resto de los acreedores vinculados a un pasivo por 17 mil 800 millones de pesos, quienes ya se visualizan en una larga fila de

una entidad en quiebra.

AYER IBERDROLA QUE dirige aquí **Eduardo Andrade** anunció la primera de las muchas inversiones que realizará en México en los próximos 4 años por unos 5 mil millones de dólares conforme al compromiso establecido con el presidente **Enrique Peña Nieto**. Se trata de la primera planta eólica que habrá en Puebla y que comenzaría a operar en 18 meses. En varias etapas se llegará a 370 megawatts y la inversión será por 740 millones de dólares. La hispana tiene 3 plantas más en Oaxaca con una capacidad de 200 megawatts. El grueso de sus inversiones hasta ahora por 3 mil millones de dólares se ha orientado a gas natural, terreno en el que seguramente veremos nuevas apuestas por la firma.

PARA FINES POLÍTICOS, lo de elevar el salario mínimo por decreto suena bien. De ahí el reiterado énfasis de **Miguel Ángel Mancera** en el tema. De entrada a un jefe de gobierno del DF no le corresponde establecer criterios de política económica. De ser así imagínese el desorden si el ejemplo es replicado por otros gobernadores. Además el momento de la propuesta resulta por demás inadecuado dada la falta de generación de empleos. Tome en cuenta además que para un país exportador como el nuestro, la mano de obra es una variable nodal y para las empresas formales ya con la carga social, IMSS, SAR, Infonavit el costo laboral es elevado. Como quiera gobierno federal, IP y el sector obrero dieron ayer un manotazo en la mesa al suscribir un pronunciamiento conjunto. Se hace ver que "esta discusión debe realizarse dentro de los marcos legales e institucionales establecidos" en nuestra Carta Magna y considerar necesariamente el incremento de la productividad. El escrito de dos cuartillas y media es suscrito por **Gerardo Gutiérrez Candiani** del CCE, **Claudio X González** del Consejo Mexicano de Negocios, **Enrique Solana** de Concanaco, **Juan Pablo Castañón** de Coparmex, **Francisco Funtanet** de Concamín, **Rodrigo Alpizar** de Canacindra y todo el sector sindical, o sea Congreso del Trabajo, CTM, CROC, CROM, telefonistas, STUNAM, entre otros, así como **Alfonso Navarrete** de ST-PS. O sea se cortó por lo sano.

Iberdrola anunció la primera de las muchas inversiones que realizará en México. Se trata de la primera planta eólica que habrá en Puebla