

Gana Tradeco la ampliación del puerto jarocho

ALAN MIRANDA

La primera obra de la ampliación del Puerto de Veracruz, el proyecto de infraestructura portuaria más importante del sexenio, será construida por Tradeco Infraestructura y Caltia Concesiones, de acuerdo con el fallo de la licitación correspondiente.

Se trata del Rompeolas Poniente, ubicado en la Bahía de Vergara, al norte del actual recinto portuario, cuyo costo será

de mil 980 millones de pesos.

Esta estructura de piedras y concreto permitirá proteger del oleaje marino el nuevo recinto portuario, que será construido en las siguientes etapas.

La ampliación completa del puerto, que tardará 12 años, permitirá que su capacidad pase de 22 millones a 90 millones de toneladas anuales, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La inversión total será de 60 mil millones de pesos y generará 140 mil empleos.

En este sexenio, se ejercerán sólo 23 mil 933 millones, de acuerdo con el Plan Nacional de Infraestructura.

El proyecto incluye dos terminales para contenedores, una para automóviles y otras seis para otros usos.

A diferencia de otros puertos del País, Veracruz ya alcanzó su punto de saturación.

Económica	
El consorcio ganador presentó la segunda propuesta más barata.	
CONSORCIO	*PROPUESTA (MILLONES DE PESOS)
Constructora Gaype	1,342.20
Tradeco Infraestructura	1,980.17
Ardica Construcciones	2,002.00
Constructora de Proyectos Viales de México (OHL)	2,023.20
Sacyr Construcción México	2,179.05
GIA+A	2,471.90
Infraestructura y Edificación del Sureste	2,658.13
ICA	3,389.32

*Sólo se muestra una empresa por consorcio / Fuente: Acta de fallo

