

Corteja Michoacán a sector automotriz

MAR ZARRABAL

Michoacán quiere formar parte del auge automotriz y atraer inversión de armadoras y redes de proveedores.

Para ello, pone a disposición de manera inmediata infraestructura, mano de obra calificada y materia prima, aseguró el Gobernador de la entidad, Salvador Jara.

“Queremos atraer inversiones, necesitamos una alianza estratégica y sentirnos orgullosos de lo que podemos ofrecer”, apuntó en conferencia de prensa y ante el presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), Eduardo Solís.

El Gobierno del Estado de Michoacán anunció incentivos estatales y municipales para lograr este propósito.

Entre ellos, se cuentan la exención del pago de licencia de uso de suelo, de derechos de registro público de propiedad y comercio; pago de licencia de construcción, de impuesto sobre tenencia y reducciones en el pago del derecho de alumbrado público, según precisó Carlos Pfister, secretario de Desarrollo Económico del Estado.

Destacó que con la inversión ya anunciada de 11 mil millones de pesos al puerto de Lázaro Cárdenas, la red de infraestructura estará cubierta hasta 2018.

El Gobernador Jara destacó los mejores indicadores en materia de inseguridad y violencia en el Estado.

La promesa de nuevos empleos podrían traer paz, dijo.

“Estamos trabajando fuertemente, hay avances muy importantes”.

Transporte rezagado

El puerto de Lázaro Cárdenas en Michoacán está lejos de codearse con el principal embarcadero del País. (Uso de puertos para exportación de autos, % del total, enero-mayo, 2014)

Veracruz	67.2%
Lázaro Cárdenas	13.0
Altamira	11.1
Acapulco	8.1
Manzanillo	0.6

Fuente: AMIA con datos de SCT

