

Fecha 16.08.2014	Sección Primera / Falla de origen	Página pp-4
---------------------	--------------------------------------	----------------



Presentaron bases de licitación del tren México-Querétaro

QUERÉTARO, Gro.- Entre cinco y seis empresas están interesadas en los trabajos de la obra del tren rápido México-Querétaro, dio a conocer ayer el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, al presentar las bases de licitación del proyecto que habrá de iniciar operaciones en el segundo semestre de 2017.

No obstante, el funcionario dejó en claro que habrá que esperar a que se hagan las propuestas definitivas, una vez que la licitación correspondiente haya sido publicada.

Explicó que las empresas interesadas son fundamentalmente chinas, coreanas, japonesas, canadienses, estadounidenses y alemanas.

En entrevista previa al anuncio de licitación, Ruiz Esparza explicó que por tratarse de un tren de alta velocidad ésta debe ser necesariamente integral, es decir, que la empresa ganadora del concurso deberá hacerse responsable del material ferroviario y la obra civil en su totalidad.

Para acallar todo tipo de especulaciones, dejó en claro que la obra del tren rápido no afectará una sola vivienda en la ciudad de Querétaro y tampoco afectará espacios



Fecha 16.08.2014	Sección Primera / Falla de origen	Página pp-4
---------------------	--------------------------------------	----------------

públicos como áreas verdes, parques o espacios sociales, pues la idea es que con este proyecto todos salgan beneficiados.

En este sentido, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes puso de manifiesto para ganar la licitación del tren rápido México-Querétaro, tres factores serán fundamentales: Costo, calidad y tiempo de entrega de la obra.

En el evento en que se presentaron las bases de licitación del tren rápido, recordó que la obra tendrá una inversión superior a los 40 mil millones de pesos y que las constantes por parte del **Gobierno Federal serán absolutamente la transparencia y la rendición de cuentas.**

En el Centro de Congresos, el funcionario Federal señaló que entre los beneficios de esta obra de transporte público destacan la reducción del tiempo de traslado de México a Querétaro, **de tres horas a poco menos de una hora, pues el tren se desplazará a una velocidad de 300 kilómetros por hora.**

Externó que los traslados serán seguros, cómodos y puntuales, gracias al material rodante de alta tecnología que se está requiriendo en las bases de licitación. De esto,

agregó, puede estar segura la ciudadanía.

Gerardo Ruiz Esparza apuntó que el tren rápido será amigable con el medio ambiente, ya que funcionará con electricidad y ello contribuirá a reducir las 95 mil toneladas de bióxido de carbono que arrojan al aire **los automotores que hoy circulan y se prevé que dejen de hacerlo una vez que opere el tren rápido.**

Manifestó que durante su construcción, la obra del tren rápido habrá de generar 20 mil empleos directos y 41 mil empleos indirectos.

El funcionario de la SCT hizo público un mensaje del Presidente Enrique Peña Nieto en el sentido de que el documento suscrito en esta ciudad abre una nueva época en la historia del ferrocarril y el transporte de pasajeros en México.

Hizo mención a que cuando el hoy Primer Mandatario de la nación era candidato a la Presidencia de la República, ofreció relanzar el tren de pasajeros en México que hoy es un reto de gobierno que habrá de rendir frutos en el segundo semestre de

