

TREN MÉXICO-QUERÉTARO HARÁ UNA HORA; LANZAN LICITACIÓN

» La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el gobierno de Querétaro dieron a conocer las bases del concurso; la obra, de 40 mil millones de pesos, permitirá la creación de 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos; los convoyes tendrán la capacidad de trasladar a 23 mil personas al día

Estará listo en 2017

Firman bases para licitar el tren México-Querétaro

EL TRANSPORTE de alta velocidad reducirá en un tercio el tiempo de traslado entre ambas entidades; pugnan por la obra firmas chinas, japonesas, alemanas, coreanas...

Por Susana Guzmán >
mexico@razon.com.mx

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, y el gobernador del estado, José Calzada Roviroso, firmaron las bases de licitación para la construcción del tren rápido México-Querétaro, cuya inversión se estima superior a los 40 mil millones de pesos y se prevé que el recorrido entre ambas ciudades se realice en una hora, con un costo de 300 pesos.

El Tren de Alta Velocidad (TAV) tendrá una longitud de 200 metros, capacidad para 23 mil personas diariamente, irá a una velocidad máxima de 300 kilómetros y su construcción quedará concluida durante el segundo semestre del 2017.

La obra generará 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos durante su construcción, además de que será amigable con el medio ambiente, ya que el transporte evitará la emisión de 95 mil toneladas de contaminantes.

En el marco de la firma, Ruiz Esparza dio a conocer que hay entre cinco y seis empresas internacionales interesadas en el proyecto, fundamentalmente chinas, coreanas, japonesas, canadienses, estadounidenses y alemanas.

Destacó que, de acuerdo con las bases de licitación, "el consorcio que resulte ganador será responsable de la construcción de obra civil, fabricación y puesta en operación de equipo rodante, equipo electromecánico, equipo de seguridad que garantice la velocidad de

300 kilómetros por hora, y que lo haga con los mayores estándares de calidad y de eficiencia".

El secretario federal dio a conocer que de no ejecutar este proyecto, para el 2017 se tendría que ampliar a ocho carriles la carretera México-Querétaro, e incluso construirse hasta cuartos pisos

en la capital del país.

Explicó que la obra permitirá la reducción del tiempo de traslado entre ambas entidades, de tres a una hora por la velocidad con la que se desplazará y tendrá frecuencias de servicio cada 20 minutos en hora pico y cada 60 minutos en hora valle.

Se prevé también que la obra impacte en 28 millones de habitantes de la zona de influencia y que dejen de circular al año 18 mil vehículos de baja capacidad en la Autopista México-Querétaro.

En su oportunidad, el director general de Transporte Ferroviario, Pablo Suárez Coello, detalló que el servicio será directo y contará con dos terminales: Buenavista y Querétaro, y para su recorrido, transitará en 182 km a nivel superficial, en 16 km sobre viaductos ferroviarios y en 12 km durante 15 túneles.

Destacó que este tren será la primera línea de alta velocidad del Continente Americano, y su infraestructura se aprovechará para ampliar el Tren Suburbano hasta Huehuetoca, y en un futuro llegar a Guadalajara. "Será el eje de una red ferroviaria que tendrá como largo plazo conectar al Bajío, Guadalajara y Monterrey con la Ciudad de México", dijo.

> el dato
LA SCT estima durante el proceso de construcción se generarán 20 mil empleos directos y 41 mil indirectos.



Mejoran conectividad

El tren, que operará en 2017, tendrá una tarifa de 300 pesos en viaje sencillo y evitará la circulación de miles de autos.



EL SECRETARIO Ruiz Esparza y el gobernador José Calzada, ayer.