

Fecha <b>16.08.2014</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------



## *Aeropuerto de la Ciudad de México: obra estratégica*

**E**n esta misma sección (24/05/2014) me referí al concurso para el diseño de la terminal en la ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que las autoridades de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) están realizando, y aclaré que el jurado aún no ha dado a conocer el proyecto ganador. Publiqué que, contraviniendo la confidencialidad de cualquier concurso, los arquitectos **Foster** y **Romero** habían “filtrado” al periódico *Milenio* su proyecto del nuevo aeropuerto y diez fotografías. Por si eso fuera poco, los arquitectos **González de León** y **Norten** han hecho también entrevistas públicas alabando sus propios proyectos. No comento ninguna indiscreción al señalarlo, porque fueron ellos los que hicieron pública información confidencial que debieron respetar.

Es evidente que estas declaraciones se han hecho para presionar al jurado a su favor, pero lo que resulta sorprendente es que usen a los medios de comunicación para lograr que sus proyectos sean premiados; lo que en realidad revela su inseguridad y la necesidad de presionar al jurado, porque consideran que su proyecto no es el mejor.

Una lacra en muchos concursos ha sido que se ganan, por medio de la presión que se pueda hacer sobre el jurado, sin que importe la calidad del proyecto. Es un vicio que hay que dejar atrás, por el bien del país. Un proyecto tan importante y un proceso tan bien planeado y realizado como éste no pueden ser violentados por actos que afectan a los organizadores, al jurado, y a los demás concursantes. Las autoridades no pueden permitir incidentes que pongan en duda la credibilidad del concurso y del jurado; porque eso justifica la descalificación inmediata.

La ampliación del AICM es fundamental para reposicionar a México y a la ciudad, como destino mundial. ASA ya tiene definido el Plan Maestro de la Zona Aeroportuaria y requiere que el proyecto de la terminal sea económica y técnicamente compatible con las necesidades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes:

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>16.08.2014</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

construir un aeropuerto cuya operación eficiente y segura, sea símbolo del México del futuro. El trabajo que ya se ha realizado es enorme y muestra la importancia de esta obra. El jurado tiene que evaluar con cuidado muchos aspectos en los proyectos para la nueva terminal. ¿Cómo se planea resolver integralmente la cimentación, la estructura y la cubierta que se propone?

¿Cómo se resuelve el flujo de aviones, pasajeros, equipaje y carga? ¿Cuáles son los costos, ventajas y errores de cada proyecto? ¿Qué tan eficiente y sustentable es su diseño?, y ¿cuál es la propuesta más completa y factible para el edificio de la terminal?

La ampliación del AICM ha sido retrasada irresponsablemente muchas veces; la última, en 2001, fue cuando **Fox** sorprendió a todos —incluido su secretario de Gobernación— anunciando su cancelación. Por esa irresponsable decisión nuestra ciudad ha perdido competitividad a nivel mundial que, curiosamente, han ganado los aeropuertos de Miami, Dallas y Houston, ampliando sus instalaciones.

Son tiempos diferentes; ya no hay lugar para retrasos y excusas. En su reciente discurso el presidente **Peña Nieto** señaló tres objetivos para transformar al país: elevar la productividad, impulsar el crecimiento y afianzar el régimen democrático. Esos objetivos se tienen que concretar con proyectos estratégicos, y la ampliación del AICM es uno de los más importantes. Esa tarea no puede ser entorpecida por personas cuyo talento debería demostrarse más por la calidad de sus proyectos, que por las presiones que intentan ejercer.

**Un proyecto tan importante y un proceso tan bien planeado y realizado no pueden ser violentados.**