

INVERSIÓN. Presentó **SCT** las bases de licitación para el tren rápido México-Querétaro

La **SCT** presenta bases de licitación del tren rápido México-Querétaro

CRECIMIENTO

► **Gerardo Ruiz Esparza** dio a conocer que hay entre cinco y seis empresas internacionales interesadas en el proyecto

[NOTIMEX EN QUERÉTARO]

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**SCT**), **Gerardo Ruiz Esparza**, presentó las bases de licitación del tren rápido México-Querétaro, proyecto que habrá de iniciar operaciones en el segundo semestre de 2017.

Entrevistado previo a la ceremonia oficial, el funcionario federal dio a conocer que hay entre cinco y seis empresas internacionales interesadas en el proyecto, fundamentalmente chinas, coreanas, japonesas, canadienses, estadounidenses y alemanas.

“Tenemos conocimiento de que entre cinco y seis empresas están interesadas en el proyecto, pero habrá

que esperar a que hagan las propuestas definitivas, una vez que hay sido publicada la licitación correspondiente”, enfatizó.

Dejó claro que al tratarse de un tren de alta velocidad la licitación debe ser necesariamente integral, es decir, que la empresa ganadora del concurso deberá hacerse responsable del material ferroviario y la obra civil en su totalidad.

Asimismo, garantizó que la obra del tren rápido no afectará una sola vivienda en la ciudad de Querétaro y tampoco afectará espacios públicos como áreas verdes, parques o espacios sociales, pues la idea es que con este proyecto todos salgan beneficiados. **Ruiz Esparza** puso de manifiesto que tres factores serán funda-

mentales para ganar la licitación del tren rápido México-Querétaro, que son costo, calidad y tiempo de entrega de la obra.

Durante la presentación de las bases de licitación del tren rápido, el titular de la **SCT** recordó que la obra tendrá una inversión total superior a los 40 mil millones de pesos, donde las constantes por parte del gobierno federal serán la transparencia y la rendición de cuentas.

En el Querétaro Centro de Congresos, el funcionario federal señaló que entre los beneficios de esta obra destacan la reducción del tiempo de traslado de México a Querétaro, de tres horas a poco menos de una hora, pues el tren se desplazará a una velocidad de 300 kilómetros por hora.



CEREMONIA. El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza y el gobernador de Querétaro, José Calzada presentan las bases para ganar la licitación del tren rápido México-Querétaro.

