

Fecha 16.08.2014	Sección Metrópoli	Página 4
---------------------	----------------------	-------------

## Plan es independiente de tren interurbano: delegación

# Prevén ampliar Vasco de Quiroga

Vecinos, preocupados por recorte de terrenos

Gerardo Suárez  
metropoli@eluniversal.com.mx

**L**a delegación Álvaro Obregón proyecta ampliar la avenida Vasco de Quiroga en los límites entre el pueblo de Santa Fe y la zona corporativa aunque este plan, aclaró la demarcación, es independiente al proyecto del gobierno federal del tren interurbano México-Toluca, que también correría de forma elevada por Vasco de Quiroga.

La delegación sostuvo que el proyecto forma parte de una rehabilitación integral de la vía que empezó en 2013, y en el caso de la posible ampliación aclaró: "No sabemos si se va a hacer el proyecto ni cuándo se haría, es un plan independiente al tren México-Toluca".

Vecinos de la zona expresaron que topógrafos acu-

dieron a sus casas hace cuatro meses y les indicaron que sus terrenos serán recortados, pero ahora los colonos consideran que no sólo se trata de ampliar la avenida para aminorar el tránsito sino también para dar paso al tren, dijo la vecina Josefina Jiménez Chávez.

En noviembre pasado, la delegación envió avisos a predios como en el que vive Josefina, que están en el punto más estrecho de Vasco de Quiroga, en la entrada al complejo corporativo.

En uno de los documentos, del cual EL UNIVERSAL tiene copia, informa al residente de un levantamiento topográfico que se haría el 26 de noviembre por personal designado por la Secretaría de Obras y Servicios "respecto a los proyectos de adecuaciones viales que se pretenden realizar en avenida Vasco de Quiroga".

El documento informa al residente que los resultados "serán incluidos dentro del

proyecto final de las adecuaciones referidas, y que le será presentado de manera personal en el momento oportuno".

Josefina Jiménez expresó que hay incertidumbre entre los colonos porque por una parte la delegación realizó las mediciones y por otro "nos dicen que no tienen conocimientos de lo que se quiere hacer", dijo al referirse al trazo del tren México-Toluca.

El jefe delegacional en Álvaro Obregón, Leonel Luna, expresó anteayer que la demarcación a su cargo no ha recibido el proyecto del tren ni datos de los impactos ambiental y urbano que tendrá.

El tren interurbano llegará a Santa Fe y de ahí se proyecta dirigirlo a Observatorio de forma elevada sobre Vasco de Quiroga.

En un tramo de 5 kilómetros por esta vía y sus continuaciones Camino a Santa Fe y Real a Toluca, el tren compartiría espacio con un viaducto, según informó el GDF el 23 de julio en la *Gaceta Oficial* del DF.

## “¿A dónde nos van a botar?”

Gerardo Suárez  
metropoli@eluniversal.com.mx

Josefina Jiménez está enojada y con la duda de qué pasará con la casa en la que vive con sus padres y hermanos, ubicada sobre Vas-

co de Quiroga.

El coraje se debe a que ella, como varios de sus vecinos, ven una relación en que hace unos meses trabajadores de la delegación Álvaro Obregón acudieron a hacer mediciones en el te-

rreno para recortarlo y hacer unas semanas se dio a conocer que por ahí pasarían de forma elevada el tren México-Toluca y un viaducto vehicular que está en etapa conceptual.



Fecha <b>16.08.2014</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

Por ello cuestionan que el personal de la demarcación les informe que no saben nada de que se quiera construir el tren sobre Vasco de Quiroga. “Nos dicen que no tienen conocimiento de lo que se quiere hacer aquí, pero ya no lo creo”, señala Josefina.

La preocupación por su patrimonio aumenta, pues la vecina asegura que en las últimas semanas las escrituras que empezaron a tramitar hace seis años ahora están “congeladas”.

“Si tenemos suspendidas las escrituras cómo va-

mos a pelear con esto, cómo vamos a decir: ‘páguenos, nos quitamos’, pero con qué base”, plantea.

Josefina expresa su negativa a irse de su casa, pues es el patrimonio de su familia y la pregunta es “¿a dónde nos vamos a ir?”.

Señala que su caso no es el único pues hay muchos predios, según ella, que están en la misma condición de ser recortados, tanto en el pueblo de Santa Fe y en otras colonias como Carlos A. Madrazo.

“Estamos a la espera de una respuesta, a dónde nos van a botar, o si nos van a apagar!”, cuestionó.

**www**  
eluniversal.mx  
**video**  
Vea los testimonios de los habitantes



**MOVILIDAD.** La avenida es utilizada por 40 mil vehículos diariamente y conecta con 33 asentamientos —en las que viven 62 mil personas— del pueblo de Santa Fe con la zona de corporativos; de éstas, 17 colonias sólo tienen acceso por esta vialidad