

■ Empresas de China, Alemania y otros 4 países, interesadas en el proyecto

# Anuncian bases de la licitación para el tren México-Querétaro

■ **MARIANA CHÁVEZ**

Corresponsal

**QUERÉTARO, QRO., 15 DE AGOSTO.** El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, firmó las bases de la licitación para el tren de alta velocidad México-Querétaro, que iniciará operaciones en el segundo semestre de 2017, reducirá el tiempo de traslado de tres horas a 58 minutos y se espera que traslade 23 mil usuarios al día.

El funcionario federal destacó la promesa de campaña de Enrique Peña Nieto de concretar una red ferroviaria de pasajeros; señaló que la licitación pública para el tren México-Querétaro implica que las empresas o consorcios interesados presenten un proyecto integral ante "la altísima tecnología que requiere un tren de alta velocidad".

Las obras se concretarán mediante el esquema "llave en mano", en el que las empresas internacionales que ganen la licitación se en-

cargarán desde el diseño del proyecto hasta la ejecución de la obra.

Entrevistado al concluir la firma de las bases de licitación del tren, el funcionario señaló que están interesadas en participar en el proceso de licitación entre cinco y seis empresas de China, Japón, Alemania, Corea, Canadá y Estados Unidos.

Las empresas o consorcios que participen en la licitación deberán cumplir con los requisitos de ofrecer buen costo, calidad y tiempo de entrega. En el proyecto, que tendrá inversión aproximada de 40 mil millones de pesos en diferentes etapas, también participarán más de 3 mil técnicos y profesionistas para garantizar que se cumpla con la fecha de inicio de operaciones.

Durante el acto, el director general de transporte ferroviario y multimodal de la SCT, Pablo Suárez Cuello, dijo que la empresa que gane la licitación tendrá la responsabilidad de construir la obra; la fabricación y

puesta en operación del material rodante, el equipo electromecánico, la señalización y la seguridad.

Ruiz Esparza, señaló que al concluir los estudios técnicos, de preinversión, factibilidad económica, legal y ambiental como parte del proyecto, contemplan reali-

zar obras de mitigación en la capital queretana con inversión superior a los mil millones de pesos. Afirmó que "no se va a afectar la propiedad de nadie ni espacios públicos ni deportivos".

Durante la construcción del tren se prevé generar 60 mil empleos, de los cuales, 20 mil serán directos y más de 40 mil indirectos.

El tren recorrerá 300 kilómetros en 58 minutos; tendrá longitud de 200 metros con capacidad para trasladar a 400 personas con una frecuencia de servicio de cada 20 minutos en "hora pico" y 60 minutos en "hora valle".

