

Inician obras de vía Atizapán-Atlacomulco

Invertirán en esta vialidad cinco mil 860 mdp



ESTADO DE MÉXICO

LILLIAN REYES

El **Secretario** de Comunicaciones y Transportes (**SCT**), Gerardo Ruiz Esparza dio a conocer que el Gobierno Federal ejerce una inversión sin precedentes de casi 110 mil millones de pesos en el Estado de México, en infraestructura carretera y ferroviaria para aumentar la competitividad del país.

En compañía del gobernador Eruviel Ávila Villegas, durante el banderazo de inicio a la construcción de la Autopista Atizapán-Atlacomulco, **Ruiz Esparza**, refirió que la política pública del presidente Enrique Peña Nieto es impulsar a México como una plataforma logística global, cuyo objetivo avanza con acciones como ésta.

El **titular** de **SCT** detalló que la posición geográfica del Estado de México requiere de permanente mejora y ampliación de su infraestructura para el

movimiento de personas y bienes; de ahí la importancia de acelerar la construcción de infraestructura, porque sin ella no se podría aprovechar la ubicación del país ni el bono demográfico de 27 años de edad en promedio, factores que nos convierten en una nación altamente competitiva y vista, desde el exterior, como un centro de producción de primer nivel.

Detalló que la Autopista Atizapán-Atlacomulco es un proyecto estratégico que formará parte de la vía corta México

y Guadalajara, y del corredor de México a Nogales, además de mejorar la conectividad entre la región Oriente y Centro-Norte de la entidad, con lo que se impulsa el desarrollo del estado y del centro de la nación.

A lo largo de 74 kilómetros, esta obra cuya inversión es de cinco mil 860 millones de pesos, reducirá el trayecto de dos horas a 45 minutos.

Subrayó que hay una inversión de 58 mil millones de pesos en proyectos iniciados o por iniciarse, tales como la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, con 38 mil millones de pesos; la Autopista México-Toluca, con tres mil 500 millones de pesos.

Asimismo, las ampliaciones del Arco Norte de 52 kilómetros, en el tramo Atlacomulco-Jilotepec, y de la Autopista México-Pachuca, en el tramo Santa Clara y Avenida Revolución, con una asignación de dos mil 600 millones de pesos, además de cuatro distribuidores viales en la capital del estado.



El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, y el gobernador Eruviel Ávila durante el banderazo del arranque de los trabajos de la autopista.

