

El gobernador Rafael Moreno y el titular de la SCT, Gerardo Ruiz, le dan luz verde

# BANDERAZO AL SEGUNDO PISO DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA

Se destinó para la obra una inversión de cinco mil millones de pesos y otra cantidad similar será aportada por las empresas a las que el gobierno del estado otorgó la concesión.

Aleida Jaramillo  
reporteros@revistavertigo.com

Como parte de la estrategia del gobierno federal para hacer de México una plataforma logística y un centro de producción a nivel internacional se dio el banderazo de inicio para la construcción del segundo piso de la autopista México-Puebla, obra que contará con una inversión de diez mil millones de pesos.

El gobernador Rafael Moreno Valle y el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, dieron el banderazo de inicio de una obra que apoyará a sectores productivos como la industria automotriz y la aeronáutica, donde México se está posicionando.

Por ello durante la presente administración se construirán más de tres mil kilómetros

en 46 autopistas que se sumarán a las 85 existentes, garantizando el traslado oportuno de personas y beneficiando a la industria que genera empleos permanentes y calidad de vida con el traslado de su producción, señaló Ruiz Esparza durante el banderazo de inicio.

El gobernador de Puebla y el titular de la SCT colocaron la primera piedra de la obra que tendrá una longitud de 13.3 kilómetros y que contará con cuatro carriles que irán del kilómetro 115 al 129+300 de la autopista.

La obra será ejecutada por las empresas OHL y Promotora y Operadora de Infraestructura (PINFRA), las cuales obtuvieron en asociación la concesión por 30 años a partir de que inicie operaciones.

El gobernador Moreno Valle coincidió con Ruiz Esparza en que haya comunicación entre el gobierno federal y el estatal. Estaremos trabajando hombro con hombro, supervisando el cumplimiento de este compromiso, y estaremos aquí en 24 meses o antes para inaugurar la obra.

Para el segundo piso de la autopista México-Puebla, que requirió de la creación de un fideicomiso, se destinó una inversión de cinco mil millones de pesos, mientras que otra



Fecha <b>24.08.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>26-29</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

cantidad similar será aportada por las empresas a las que otorgó la concesión el gobierno del estado.

“Son concesiones que se otorgan a un plazo de 30 años, en donde las empresas privadas hacen la inversión que se va a recuperar con las cuotas que se cobran, y en el momento que concluye pasará a ser propiedad del gobierno del estado”, explicó a su vez el titular de la SCT.

Se estima que por el segundo piso de la autopista México-Puebla podrán circular once mil vehículos diarios, y favorecerá al área productiva y comercial del centro y sur-sureste del país.

La obra, incluida en el Plan Nacional de Infraestructura (PNI), beneficiará a más de 1.5 millones de personas de los estados de Puebla, Veracruz, Tabasco, Tlaxcala, Chiapas, Oaxaca y el Distrito Federal. Tendrá una altura que va de los siete a los 19 metros, y se construirán un total de cuatro salidas y entradas sobre su longitud.

### Cinco veces la Torre Eiffel

Por su parte el mandatario poblano reconoció a **Cerardo Ruiz** Esparza como un aliado en los proyectos de Puebla, pues desde el periodo de transición del gobierno de la República mostró su interés por resolver los retos que implicaba esta obra.

Recordó que al inaugurarse la carretera México-Puebla en 1962 tenía una proyección de 20 mil vehículos diarios, sin embargo el crecimiento económico de la región, impulsado por empresas como Volkswagen y sus proveedores, el crecimiento poblacional y proyectos carreteros como el Arco Norte que llega a San Martín Texmelucan aumentaron el aforo hasta 110 mil vehículos diarios en algunos puntos.

“Un problema jurídico que tuvimos fue encontrar la forma de maximizar los recursos públicos, y por eso se determinó hacer una concesión estatal con apoyo federal. Estamos hablando de diez mil millones de pesos, la obra más importante en muchas décadas en el es-

tado (...) y que a futuro será un activo del gobierno del estado de Puebla”.

Explicó que la carretera es un activo del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) a cargo del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), pero operada por Caminos y Puentes Federales (Capufe) con normatividad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que implicó un reto acordar la creación de un fideicomiso donde Federación y Estado invierten cinco mil millones de pesos y el resto lo ponen las empresas concesionarias, OHL y PINFRA, que ya operan exitosamente otras autopistas del estado.

El gobernador Rafael Moreno Valle señaló que con la cantidad de acero que se utilice en la estructura del paso elevado se podrían construir cinco veces la Torre Eiffel, y con el volumen de cemento que se empleará se podría llenar hasta siete veces el estadio Cuauhtémoc de Puebla.

### Mayor competitividad

En tanto el vicepresidente de producción de Volkswagen México, Thomas Karig, señaló que la infraestructura carretera es determinante para atraer nuevas inversiones e indispensable para la competitividad del sector automotriz, a fin de facilitar el movimiento de personas, materia prima y productos terminados.

“Celebramos este proyecto que superará el retraso de muchos años y sentará las bases para el futuro. Les solicito que nos permitan estar en estrecho contacto con los responsables de la obra para asegurar que las medidas de restricción a la circulación

nos permitan seguir operando normalmente”, solicitó.

Moreno Valle y Ruiz Esparza coincidieron en que la construcción del segundo piso implicará inconvenientes para los usuarios, por lo que algunos trabajos se realizarán durante la noche y se establecerá una coordinación permanente con los ayuntamientos de Puebla, Coronango y Cuautlancingo para diseñar estrategias viales.

“Como servidor público —sostuvo el mandatario poblano— este ha sido el proyecto individual más complejo que me ha tocado realizar. Auditivo un grado de complejidad porque implicaba muchos proyectos integrados, pero hablando de uno solo este es el reto más grande que hemos enfrentado y también el mejor legado que podemos dejar a los poblanos, testimonio del trabajo coordinado con el gobierno del presidente Peña Nieto y los ayuntamientos”.

Por su parte el presidente de OHL México, José Andrés Oteyza Fernández, aseguró que el consorcio que encabeza privilegiará a las empresas poblanas para la rehabilitación de dicho proyecto. No obstante, al cuestionarle el monto de cuánto sería el costo de peaje en el nuevo tramo evitó dar mayores detalles.

En tanto el director de la empresa PINFRA, David Peñaloza, expuso que la inversión junto con OHL será del 49 y 51%, respectivamente, por lo que entre ambas invertirán cinco mil millones de pesos.

Fecha <b>24.08.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>26-29</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

Al respecto el secretario de Infraestructura, José Cabalán Macari, detalló que la construcción del segundo piso de la autopista México-Puebla tendrá una longitud de 13.3 kilómetros, que van de la Planta Volkswagen al Estadio Cuauhtémoc, contemplando cuatro salidas (Outlet, Estadio Cuauhtémoc, Hermanos Serdán y el Distribuidor Santa Ana Chiautempan en Villafrontera).

Al banderazo de inicio asistieron el subsecretario de Infraestructura de la SCT federal,

Raúl Murrieta Cumming; el presidente municipal Antonio Cali Fayad y los alcaldes de Cuautlancingo y Coronango: Félix Casiano y Hermelinda Macoto Chapuli.

También estuvieron presentes el presidente del Tribunal Superior de Justicia del Estado, Roberto Flores Toledano, y el secretario de Finanzas y Administración, Roberto Moya Clemente. ■

El mejor legado que podemos dejar a los poblanos”.

“Se estima que por el segundo piso de la autopista México-Puebla podrán circular once mil vehículos diarios.

Los trabajos de la construcción del segundo piso, que tendrá un ancho de 18 metros y cuatro carriles, concluirán en julio de 2016”.



Gobierno del estado de Puebla



Ruiz Esparza y Moreno Valle dieron banderazo a la construcción del segundo piso México-Puebla.

H. Ríos / Cuartoscuro



Infraestructura carretera para el sector automotriz y aeronáutica.



Gobierno del Estado de Puebla