

Destinan 6 mmdp en cuatro años

# Aceleran a *La Bestia* para evitar migrantes

**EL GOBIERNO FEDERAL** rehabilitará las vías para aumentar su velocidad a fin de que no lo aborden ilegales; el plan incluye una estrategia contra grupos de trata

Por Daniela Wachauf >  
daniela.wachauf@razon.mx

**E**l gobierno federal invertirá en los próximos cuatro años seis mil 58 millones de pesos en obras de infraestructura a fin de que el tren conocido como *La Bestia* aumente su velocidad y así evitar que migrantes lo aborden y se accidenten en el intento de llegar a Estados Unidos.

En conferencia de prensa, el coordinador para la Atención Integral de Migración en la Frontera Sur, Humberto Mayans Canabal, indicó que ello se complementará con una estrategia para combatir y erradicar a grupos criminales que atacan a este grupo social en su trayecto.

Agregó que el plan contempla tres objetivos: evitar que los migrantes pongan en riesgo su integridad al usar un tren que es de carga y no de pasajeros; desa-

rollar estrategias puntuales que garanticen su seguridad y protección y enfrentarse a integrantes del crimen organizado que vulneran sus derechos.

“Vamos a reforzar la seguridad en vías e instalaciones ferroviarias, fortaleceremos la coordinación regional y local con las autoridades respectivas y mantendremos una comunicación permanente con los consulados de los países centroamericanos”, aseveró.

Destacó que estas medidas contemplan un mayor monitoreo, uso de tecnología, mantenimiento para evitar accidentes, patrullajes y presencia permanente del Estado, para impedir la comisión de delitos.

“También recuperación y rehabilitación de espacios e instalaciones y campañas de difusión para promocionar las

vías de internación legal y desalentar a las redes de tráfico de personas”, añadió.

En su intervención, el subsecretario de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Almada, comentó que ya se iniciaron acciones de rehabilitación de las vías del ferrocarril en el sur-sureste Chiapas-Mayab, como sustitución de rieles de bajo calibre, cuya vida útil ya fue rebasada.

Tan sólo en el tramo Campeche-Valladolid, al 16 de agosto se habían sustituido 12.9 kilómetros de riel. También se inició la instalación de 175 mil durmientes de concreto, en sustitución de los más dañados, y la colocación de candados anti-robo, además de la aplicación de seis mil soldaduras en las juntas para sustituir las placas metálicas, lo que evitará el robo del material, que ocasiona volcaduras.

## Animal veloz

Como parte del Programa Frontera Sur, se modernizará el tren para evitar que lo aborden los migrantes.

