

Describe plan coordinador de frontera sur

# Evitan a migrantes acceso a 'La Bestia'

**Anuncian inversión por \$6 mil millones para mantener vías del ferrocarril**

SILVIA GARDUÑO

El Gobierno federal busca evitar que los migrantes utilicen "La Bestia" como transporte en su camino hacia los Estados Unidos, anunció ayer el Coordinador para la Atención de la Migración en la Frontera Sur, Humberto Mayans.

En un mensaje a medios de comunicación, señaló que las medidas adoptadas pretenden evitar que los migrantes pongan en riesgo su integridad al usar un tren de carga y combatir a los grupos criminales que vulneran sus derechos.

"Vamos a reforzar la seguridad en vías e instalaciones ferroviarias, fortaleceremos la coordinación regional y local con las autoridades respectivas y mantendremos una comunicación permanente con los consulados de los países centroamericanos", advirtió.

Estas acciones, precisó, tie-

nen un componente preventivo, que incluye mayor monitoreo, uso de tecnología y mantenimiento para evitar accidentes en las vías, patrullaje, recuperación de espacios y campañas para desalentar el tráfico de personas.

Además del reforzamiento de la seguridad en las vías del tren, dijo que se crearán fiscalías especializadas en delitos contra migrantes y se fortalecerán las tareas de investigación para desarticular las redes de tráfico y trata, a través de la clausura de giros negros.

Carlos Almada, subsecretario de Transporte, señaló que se invertirán 6 mil 58 millones de pesos entre 2014 y 2018 para reparar y mantener las vías ferroviarias Chiapas-Mayab, tanto para mejorar su conectividad, como para aumentar la velocidad promedio de los trenes y mitigar problemas sociales asociados con el lento paso de los vagones por esta región.

Las medidas anunciadas por la Secretaría de Gobernación para evitar que los migrantes aborden "La Bestia" generarán más corrupción y abu-

sos contra esta población y no desincentivarán la movilidad, aseguró Diego Lorente, director del Centro de Derechos Humanos Fray Matías de Córdova, con sede en Tapachula.

## Más velocidad

La SCT detalló algunas de las acciones en la ruta de "La Bestia":

- En 2013 se destinaron \$247 millones de pesos para la rehabilitación de vías del tren
- En 2014 se ejercen recursos que llegarán a los \$1,000 millones
- Sustitución de riel de bajo calibre y vida útil rebasada en el tramo Campeche-Valladolid
- Instalación de 175 mil durmientes de concreto, en sustitución de aquellos de manera dañados, así como la colocación de candados antirrobo
- Aplicación de 6 mil soldaduras de riel en las juntas para sustituir las placas metálicas

