

Impulsan un programa contra el uso de *La Bestia*

Las autoridades federales detallan las acciones encaminadas a brindar protección a migrantes

POR DAVID VICENTEÑO

david.vicenteño@gimn.com.mx

Impedir que los migrantes usen el tren de carga conocido como *La Bestia*, aplicar programas de seguridad y combatir a grupos criminales son los tres objetivos de las Acciones para la Protección Integral del Migrante.

Entre otras acciones, también se realiza un programa de mantenimiento a las vías de las dos rutas del Ferrocarril Chiapas-Mayab, para dotar de más velocidad a ese medio de transporte e impedir así su uso por parte de quienes lo usan en su camino migratorio a Estados Unidos.

Humberto Mayans, coordinador para la Atención Integral de Migración en la Frontera Sur, presentó ayer los detalles durante un mensaje en el Auditorio Jesús Reyes Heróles de la Secretaría de Gobernación.

“Primero, evitar que los migrantes pongan en riesgo su integridad al usar un tren que es de carga y no de pasajeros. Segundo, desarrollar estrategias puntuales que garanticen la seguridad y la protección de los migrantes. Y tercero, combatir y erradicar a los grupos criminales que vulneran sus derechos. Para alcanzar los objetivos, vamos a reforzar la seguridad en vías e instalaciones ferroviarias”, dijo.

El funcionario anunció la creación de fiscalías especiales para la atención de delitos cometidos contra migrantes en los estados de influencia por el paso de *La Bestia*, como Tabasco, Chiapas, Campeche, Quintana Roo, Veracruz y Oaxaca.

Señaló que como parte de estas medidas también se buscarán acciones de corresponsabilidad de los países centroamericanos, cuyos habitantes cruzan México

en su camino a Estados Unidos.

“Fortaleceremos la coordinación regional y local con las autoridades respectivas, y mantendremos una comunicación permanente con los consulados de los países centroamericanos basada en la corresponsabilidad.

“Destaco que estas medidas tienen un fuerte componente preventivo, incluyendo un mayor monitoreo, uso de tecnología y mantenimiento para evitar accidentes en las vías de comunicación, patrullajes y presencia permanente del Estado, para evitar la comisión del delito”, agregó Mayans.

Van diez mil tarjetas

El funcionario también explicó que se dará asistencia a los centroamericanos que deseen pasar a México de manera ordenada, por lo que se siguen repartiendo tarjetas de Visitantes Regionales.

“Para facilitar la movilidad humana y acercar los servicios de trámites a los países de origen de los migrantes, a partir del mes de junio iniciamos la emisión de tarjetas de Visitante Regional de forma gratuita, para que ciudadanos guatemaltecos y beliceños puedan ingresar en los estados de la frontera sur por vías regulares. Tan sólo en el mes de agosto, se han proporcionado ya diez mil tarjetas”, indicó.

En el mensaje, encabezado por la subsecretaria de Población, Migración y Asuntos Religiosos de la Segob, Mercedes del Carmen Guillén, también participó el subsecretario de Transporte de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, Carlos Alma-

da López, quien destacó las inversiones para dar mantenimiento a las dos rutas del Ferrocarril Chiapas-Mayab, la que va de Ciudad Hidalgo, en Chiapas, a Ixtepec, en Oaxaca, y la ruta Mayab, que va de Coatzacoalcos, Veracruz, a Valladolid, Yucatán.

“El Programa de Infraestructura prevé una inversión de seis mil 58 millones de pesos, entre 2014 y 2018, para reparar y mantener las líneas ferroviarias Chiapas-Mayab, tanto para mejorar su conectividad y aumentar la velocidad promedio de los trenes, como para mitigar diversos proble-

mas sociales asociados con el lento paso de los vagones por esta región.

“Ya en 2013, el gobierno de la República destinó 247 millones de pesos por primera vez, quiero repetirlo, en varios años, para la rehabilitación de vías”, indicó el funcionario de la **SCT**.

Detalló que se está realizando la sustitución de durmientes de madera por concreto en las vías, se están reforzando las mismas y se compraron 12 vehículos especiales para prevenir accidentes a lo largo del recorrido del tren.

TAREA CONJUNTA
Como parte del plan se solicitará también la cooperación de los países de la región.



Fecha 26.08.2014	Sección Nacional	Página 5
----------------------------	----------------------------	--------------------

6
MIL
millones de pesos se
invertirán para reparar
vías férreas

12
VEHÍCULOS
especiales fueron
adquiridos para prevenir
accidentes



Estas medidas tienen un fuerte componente preventivo, incluyendo un mayor monitoreo, uso de tecnología y mantenimiento para evitar accidentes en las vías de comunicación, patrullajes y presencia permanente del Estado.”

HUMBERTO MAYANS, COORDINADOR PARA LA FRONTERA SUR



Foto: Karina Tejada

Humberto Mayans dijo que se continúa con el reparto de las Tarjetas de Visitantes Regionales.