

Fecha <b>26.08.2014</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

# Reapertura VivaAerobus rutas a EU

ALAN MIRANDA

Después de abandonar la mayoría de sus rutas a Estados Unidos, en 2013, y reducir a menos de la mitad su tráfico internacional, VivaAerobus va de nuevo por ese mercado.

En las últimas dos semanas, la **aerolínea** nacida en Monterrey abrió cuatro nuevas rutas internacionales: Monterrey-San Antonio, Monterrey-Las Vegas, así como Cancún-Houston y Guadalajara-Houston. Estas rutas se suman a la Monterrey-Houston, la única que la compañía continuó operando.

Juan Carlos Zuazua, director general de la **aerolínea**, dijo que otra vez vieron una oportunidad de crecer, después de privilegiar al mercado doméstico.

En 2013, VivaAerobus estaba en proceso de selección de

su nuevo proveedor de aviones; mientras elegía, los periodos de arrendamiento de los Boeing 737-300 que utilizaba entonces comenzaron a cumplirse.

La empresa decidió sacrificar sus operaciones en el extranjero y mantener la oferta de asientos en México.

El regreso de VivaAerobus a EU se da en medio de la llamada 'guerra comercial de tarifas' en el mercado local, que ha provocado pérdidas a las tres aerolíneas que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores: Grupo Aeroméxico, Interjet y Volaris.

Por eso su regreso a EU, le resulta más conveniente a esta **aerolínea**, pues los precios de vuelos internacionales no están tan bajos.

Para 2015, podría abrir cinco rutas a EU y algunas hacia Centro y Sudamérica.

