

Mejorará la infraestructura

Destacan plan para reforzar seguridad en la frontera sur

Alma Paola Wong/**México**

El gobierno federal buscará evitar que los migrantes centroamericanos aborden el tren conocido como *La Bestia* en su viaje hacia a la frontera estadounidense, mediante el reforzamiento de los patrullajes y un plan de mejoramiento de la infraestructura del **ferrocarril**.

Como lo publicó MILENIO el pasado lunes, el coordinador para la atención integral de la migración en la frontera sur, Humberto Mayans, explicó que la política para la atención de este problema perseguirá tres objetivos: evitar que los migrantes pongan en riesgo su integridad al usar un **tren de carga**, desarrollar estrategias que garanticen la seguridad y protección de los viajeros y combatir y erradicar a los grupos criminales que vulneran sus derechos.

“Vamos a reforzar la seguridad en vías e instalaciones ferroviarias. Fortaleceremos la coordinación regional y local con las autoridades respectivas, y mantendremos una comunicación permanente con los consulados de los países centroamericanos basada en la corresponsabilidad”, indicó en un

mensaje a medios de comunicación.

Mayans recalcó que las medidas tienen un componente preventivo, que incluye un mayor monitoreo, uso de la tecnología y mantenimiento para evitar accidentes en las vías, patrullajes para inhibir delitos, recuperación de espacios e instalaciones ferroviarias, así como campañas para desalentar las redes de tráfico de personas.

Añadió que en colaboración con los gobiernos locales, se identificarán y clausurarán giros negros y establecimientos donde se fomente la comisión de estos delitos.

La semana pasada MILENIO publicó que el plan gubernamental es actuar contra las acciones de tráfico y trata de personas en hoteles, bares, restaurantes y establecimientos donde se practica la prostitución y se utiliza a menores de edad en las líneas de autobuses y redes de transporte local dedicadas a facilitar este delito.

También adelantó que las autoridades se proponen recuperar las instalaciones y vagones de este transporte que se encuentran abandonadas y sirven de refugio a las bandas de delincuentes.

“Es importante destacar que la actuación de la autoridad será con estricto apego a los derechos humanos y el respeto a la dignidad de las personas, y que en las acciones, incluido el traslado y retorno asistido de migrantes, habrá acompañamiento de las comisiones estatales de derechos humanos, así como de organizaciones sociales.

Seguiremos sumando esfuerzos con los albergues operados por la sociedad civil para asistir a los migrantes con alojamiento, alimentación y atención médica primaria”, manifestó Mayans acompañado de los secretarios del gobierno de Campeche, Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Veracruz, así como funcionarios de la Defensa y de Marina.

Entanto, Carlos Almada, subsecretario de Transporte, precisó que se prevé invertir 6 mil 58 millones de pesos entre 2014 y 2018 para reparar y mantener las vías.

“Tanto para mejorar su conectividad y aumentar la velocidad promedio de los trenes, como para mitigar diversos problemas sociales”, señaló. **M**





RENÉ SOTO

▼ :claves

Los proyectos

» Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec registró en cartera ante Hacienda los proyectos de modernización de la vía, incluida la propuesta de acciones de disuasión y contención en la frontera sur.

» Incluye acciones de seguridad, investigación y generación de inteligencia para combatir a la delincuencia y evitar el abordaje de los trenes por parte de los extranjeros.

» También opera desde 2008 la ruta Chiapas-Mayab —que estaba concesionada a una empresa privada de transporte de carga—.

Humberto Mayans y Paloma Guillén.