



Tren del Sureste en duda. Toluca y Querétaro van

» **PuntoyAparte** | Por Ángeles Aguilar

aguilar.thomas.3@gmail.com

A toda marcha... Actualmente en el mundo la eficiencia energética y la necesidad por moverse rápido se han convertido en **el motor** del sistema ferroviario.

▪ A la fecha en el orbe existen por lo menos 15 países que utilizan trenes de alta velocidad para transportar pasajeros por la vía terrestre.

De hecho desde 1960 Japón ha perfeccionado el funcionamiento de sus vías en lo que es ese terreno, y a la fecha mueve unos 100 millones de pasajeros al año.

De igual forma en Europa el tráfico medio anual se sitúa en 50 millones de pasajeros, cifra que creció 2.6% en 2013, pese a la crisis.

En México, lamentablemente en ese ámbito el rezago es evidente. Hoy sólo contamos con 2 trenes de pasajeros, ambos turísticos: el Tequila Express en Jalisco y El Chepe, que enlaza Chihuahua-Los Mochis. O sea que **hemos perdido tracción...**

↳ **Chu chu...** Para los próximos años el gobierno de **Enrique Peña Nieto** plantea la apertura de tres trenes para dar nuevas velocidades al sistema de transporte.

En este contexto la SCT de **Gerardo Ruiz Esparza** ya puso en marcha la construcción del proyecto para el tren México-Toluca; la alianza Hermes/OHL fue la ganadora del último tramo de esa importante obra.

El tren irá desde Observatorio hasta Zinacantepec a una velocidad de 160 kilómetros, con lo que el recorrido será de 39 minutos. El arranque está previsto para 2017.

En la misma dirección este mismo mes también se conocieron las bases para el tren México-Querétaro, que correrá de Buenavista hasta el centro de Querétaro. Ahí el desplazamiento es más dinámico con una velocidad máxima de 300 kilómetros por hora. La idea es transportar 23 mil pasajeros por día.

En las vías por manejar este proyecto hay más de un interesado: Constructora de Proyectos Viales de México, filial de OHL que dirige **José Andrés de Oteyza**, Hermes de **Carlos Hank Rhon**, Telepeaje Dinámico de **Roberto**

Alcántara, CAF de **Maximiliano Zurita**, Bombardier de **Alfredo Nolasco**, Alstom que lleva **Cinthia Angulo**, ICA de **Bernardo Quintana** y Carso de **Carlos Slim**. ¿Quién ganará? Lo sabremos el 15 de octubre...

↳ **Un tranvía llamado deseo...**

La historia triste es el Transpeninsular, pues **ni su silbato**. Y es que este tren que estaba programado para conectar Mérida con Punta Venado, no llegaría a Cancún, con lo que la demanda de pasajeros podría no estar cubierta. Así que de bote pronto este proyecto se mantiene **estacionado**

y con riesgo a quedarse **en mero deseo**.

Alejandro Villalobos, socio de transporte en KPMG señala que el principal riesgo será alcanzar la demanda ponderada, pues los costos de viajes, no deberán estar subsidiados. Habrá que ver **que tanta agua jalen a su molino...**

EPN EN CUMBRE MUNDIAL DEL MICROCRÉDITO

↳ **Algo es algo...** En los últimos 10 años se han otorgado más de 5 millones de microcréditos a personas de bajos recursos. Un verdadero aliciente para mejorar su calidad de vida.

Del 2 al 5 de septiembre se celebra en Mérida la 17ª Cumbre Mundial del Microcrédito, foro que inaugurará el presidente **Enrique Peña Nieto**. Estará obviamente **Elenitza Canavati**, cabeza del Pronafim. En esta ocasión la cereza del pastel será el Premio Nobel de Economía, **Muhammad Yunus**. Sin duda un encuentro de **alto renombre...**

@AngelesAguilar3

