

## Trasladarán a la SCT el pago de pensiones a ferrocarrileros

- Acuerdo en las pláticas con Hacienda, Ferronales y el sindicato del gremio
- Serían “extinguidos” los dos fideicomisos con recursos de trabajadores

■ Propuesta de un grupo de trabajo formado por Hacienda, SCT, Ferronales y el sindicato

# El gobierno federal asumirá el pago de pensiones de trabajadores ferrocarrileros

■ ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

Enviado

QUERÉTARO, QRO., 26 DE AGOSTO.

La responsabilidad sobre el pago de las pensiones a trabajadores ferrocarrileros será trasladada al gobierno federal, de acuerdo con la propuesta de un grupo de trabajo formado por funcionarios de la secretarías de Hacienda y Crédito Público y de Comunicaciones y Transportes, así como de Ferrocarriles Nacionales de México y el sindicato del gremio, de acuerdo con información obtenida por *La Jornada*.

“La solución propuesta es que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes aporte los recursos para el pago” de seguros y pensiones que hasta ahora son responsabilidad de dos fideicomisos privados, de acuerdo con funcionarios involucrados en la negociación que fueron consultados por este diario.

El lunes pasado, *La Jornada* reveló que dos fideicomisos responsables de gestionar las jubilaciones de trabajadores ferrocarrileros sindicalizados se habían quedado sin fondos, por lo que los pagos se están cubriendo con recursos del presupuesto público.

Uno de los dos fideicomisos, por 14 mil 500 millones de pesos, fue creado para hacerse cargo del pago de pensiones de los trabajadores ferrocarrileros, y un segundo, por 345 millones para un seguro de vida. Desde hace dos años las jubilaciones del gremio se pagan con presupuesto federal.

La responsabilidad de que los dos fideicomisos se quedaran sin recursos eran de Víctor Flores Morales, secretario general del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana, según denuncia de integrantes de ese gremio recogidas por este diario y publicadas el lunes.

Este martes, el propio Flores Morales declaró a *La Jornada* que Nacional Financiera (Nafin), como entidad encargada de los fideicomisos de pensiones y de seguro de vida de los ex trabajadores ferrocarrileros, era la responsable de la falta de pago a los beneficiarios.

Jacques Rogozinsky, director general de Nacional Financiera, de visita en esta ciudad para anunciar un programa de apoyo a pequeñas y medianas empresas, declinó opinar sobre el tema, con el argumento de que la información está protegida por el secreto fiduciario, debido a

que los fondos de los ferrocarrileros están en fideicomisos privados.

Funcionarios al tanto del proceso comentaron que los recursos depositados en los dos fideicomisos “en el transcurso del tiempo no alcanzaron para el pago de las sumas aseguradas para las viudas de los ferrocarrileros. El sindicato solicita, dijeron, más recursos al gobierno federal realizando presión política a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes”.

Hasta el momento, el grupo de trabajo en el que participan Hacienda, Comunicaciones, Ferrocarriles Nacionales y el propio dirigente del sindicato ha sostenido tres reuniones, dijeron los funcionarios al tanto del proceso.

“La solución propuesta por el grupo de trabajo es que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes aporte los recursos para el pago del seguro, se extinga el fideicomiso

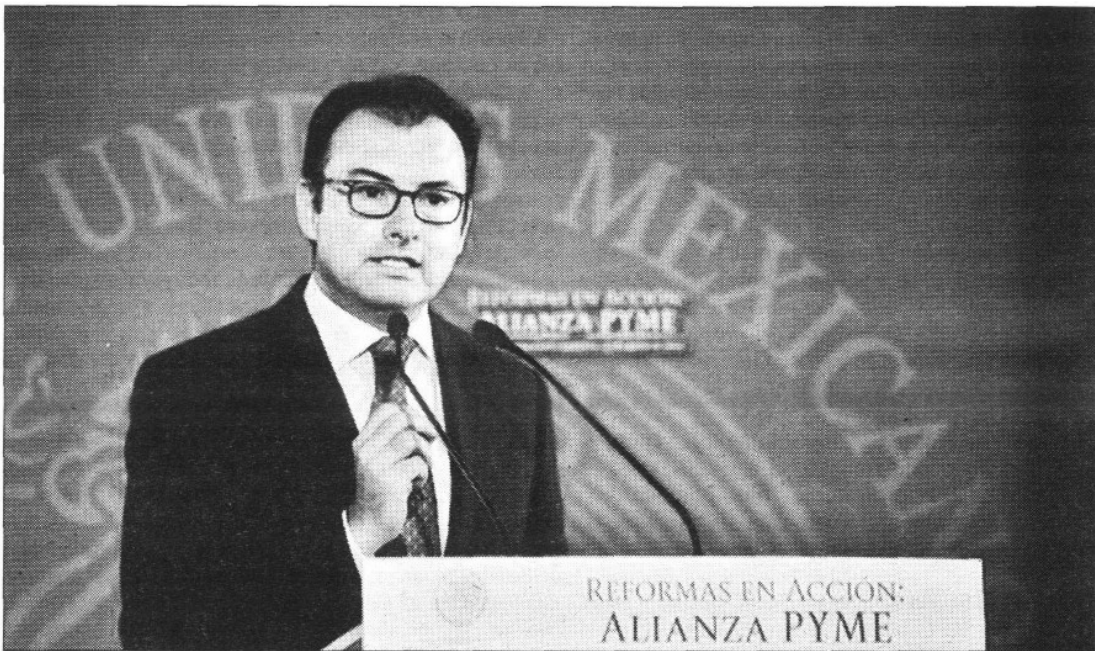
privado y este reconocimiento laboral lo adopte un fideicomiso público”, comentaron a este diario.

Los fideicomisos, según información de trabajadores ferrocarrileros, tenían recursos por 15 mil millones de pesos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>27.08.2014</b>	Sección <b>Economía / Falla de origen</b>	Página <b>pp-29</b>
----------------------------	--	------------------------



El secretario de Hacienda, Luis Videgaray, este martes en Querétaro durante el acto Reformas en acción: Alianza Pyme ■ Foto cortesía Santander