

Fecha 27.08.2014	Sección Negocios	Página 26
---------------------	---------------------	--------------



hugo.gonzalez@milenio.com
Twitter: @hugogonzalez1

La diferencia tecnológica en telepeaje

Hace algún tiempo, un taxista hindú en Nueva York medio un gran susto, pues al entrar a Manhattan nunca se detuvo al llegar al punto del telepeaje y, a una velocidad de entre 60 y 70 kilómetros por hora, la pluma de la vía se levantó como por arte de magia.

Recordé las *pinchurrientas casetas* mexicanas en las cuales hay que disminuir la velocidad y a veces regresarse unos metros para que sea detectado el *tag* que se pega en el parabrisas del automóvil; sin embargo, pensé que fuera de Estados Unidos todos los telepeajes eran igual de malos, pero no, eso era una deficiencia que afortunadamente se acabó.

Es que por nueve años la empresa I+D (que ya sabes de quién es) utilizaba un sistema con tecnología del año del caldo, pues, según mis fuentes, los controladores de carril usaban PC con procesador Intel Pentium I ó II, manejados con sistema operativo Windows NT o Xp, memorias de 128 a 512 Kb, discos duros de uno o dos GB.

Los lectores eran manejados bajo el protocolo 18000 6b, radiofrecuencia 902-928 Mhz y RS 233, además de contar con un servidor de plaza G3, procesador Pentium IV con memoria RAM de 512 megas y disco duro de 10

gigas, bajo la plataforma de operación ¡Windows 2000! Su *backoffice* estaba basado en Oracle 11g, bajo plataforma Windows 2003 y contaba con almacenamiento de Emc2 Storage.

Ahora, Telepeaje Dinámico, instaló un sistema que permite abonar el peaje sin detenerse (velocidad promedio de 60 kilómetros por hora), mediante una nueva infraestructura basada en un sistema satelital, auxiliado de elementos en cada plaza de cobro.

Estos elementos son un *router* (módem) Evolution x3 de iDirect, los cuales maximizan la eficiencia de la capacidad satelital para la transmisión de datos basado en el protocolo de encriptación AES 256-bit, lo cual permite que cada uno de los cruces se registre sin errores.

Cada plaza está siendo equipada con computadores industriales, por eso tienen un sistema operativo Windows Server 2012 a 64 bits, con capacidad de 16 *gigas* en memoria RAM, con cuatro puertos de red y una capacidad de almacenamiento en disco duro de 500 *gigas*. Además, en los carriles se han colocado equipos de última generación, con procesadores Intel Core i3 a 1.7 Ghz, con ocho *gigas* de de memoria RAM DDR3 y capacidades de disco duro de 320 *gigas*, con puertos para periféricos. Enorme diferencia. **M**

