

Fecha <b>06.09.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>17</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

**INFRAESTRUCTURA**

# Habrán 25 obras hidráulicas

**Para evitar las inundaciones, la Conagua mejorará la calidad del drenaje donde se construye el AICM**

**POR MIRIAM PAREDES**  
miriam.paredes@gimn.com.mx

**D**avid Korenfeld, director general de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), reveló que para la construcción del nuevo aeropuerto se realizarán 25 obras hidráulicas adicionales con un valor desde 17 mil hasta 20 mil millones de pesos.

Las obras estarán encaminadas a nuevos sistemas de regulación de agua pluvial y el incremento en la regulación y desalojo del agua de la región.

Entre las obras estará la construcción del Túnel Chimalhuacán II, del Túnel Churubusco-Xochiaca, el Túnel Dren General del Valle, entubamiento del Canal del Peñón-Textcoco, construcción de seis sistemas lagunarios para la regulación de aguas pluviales y construcción de estructuras de control.

**Lugar adecuado**

El **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, aseguró que la opción de elegir las 12 mil 500 hectáreas contiguas al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ubicadas en su mayoría en el lago de Texcoco, para la construcción de la nueva terminal fue una decisión basada en estudios técnicos y no una decisión política.

Dijo que Tizayuca, Hidalgo, no representaba una opción viable por su lejanía cuando en la zona del actual aeropuerto ya se tiene una mayor conectividad vial y otras opciones, como

el Sistema de Transporte Colectivo Metro o el Metrobus.

“No son definiciones políticas ni de servidores públicos, sino definiciones técnicas. Un servidor no puede decidir dónde se asiente un aeropuerto y menos de esta magnitud, que en su etapa máxima atenderá a 120 millones de pasajeros.”

Dijo que la zona donde se construirá el nuevo aeropuerto representa 10 por ciento de la superficie de la Ciudad de México así como que es una zona plana, sin interferencias y cercana al actual aeropuerto.

Agregó que desde el inicio de esta administración se solicitó a la agencia de estudios aeronáuticos MITRE que se analizara la factibilidad de adecuar la ubicación del proyecto a fin de que toda la instalación se construyera en los terrenos federales en el oriente del Valle de México.

“Se realizaron 40 estudios, entre ellos: de suelo, conectividad para vialidades y transporte masivo, de diseño arquitectónico y financiero, mismos que fueron determinantes para la toma de decisión del proyecto.”

Tizayuca representaría más distancia y lamentablemente en México se tiene que viajar mucho en coche, lo que sería poco factible para alguien que quiere ir a Guadalajara, Acapulco e incluso Estados Unidos, pues tendría que recorrer un trayecto considerable para acceder a esa terminal, dijo.

**Sin expropiaciones**

**Ruiz Esparza** recalcó que no habrá expropiación de tierras para la construcción del nuevo AICM ya que éste se localizará totalmente en hectáreas propiedad del gobierno federal.

“No molestaremos a los municipios vecinos porque tenemos los requerimientos cumplidos para construir el aeropuerto”, dijo durante la presentación de los planes Maestro Ambiental e Hídrico de dicha obra.

El **titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes** dijo que en los siguientes meses se contratarán los proyectos de ingeniería, arquitectónico y a la empresa especializada que oriente sobre las decisiones técnicas de construcción que deberán contar con experiencia en otros aeropuertos del mundo.

Cabe recordar que según el funcionario será hasta la segunda mitad de 2015 cuando se puedan iniciar obras propias de la infraestructura aeroportuaria pues por el momento sólo se realizarán trabajos hidráulicos y de compactación de tierra.

El diseño del aeropuerto correrá a cargo del despacho Foster+Partners y el mexicano Fernando Romero Enterprises.

**Se pone verde**

Mientras, Juan José Guerra Abud, **titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales**, reveló que el nuevo aeropuerto utilizará energías limpias que se conseguirán a través del gas que emite el Bordo Poniente.

En cuanto al consumo de agua señaló que se construirá una planta de tratamiento de aguas residuales para que el consumo del líquido en la nueva terminal sea de mil 700 metros cúbicos por día, la mitad de lo que requiere actualmente el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Agregó que el diseño integral de la terminal permitirá que la zona oriente del Valle de México sea restaurada ambientalmente e incluso se podrá recuperar la zona del Lago de Texcoco que hoy está “totalmente degradada”.



**Escenario**

De acuerdo a la Secretaría del Medio Ambiente, el nuevo AICM utilizará energías limpias.

“ **169** ”

**MIL MILLONES** de pesos es la inversión total para la nueva terminal aérea

No son definiciones políticas ni de servidores públicos, sino técnicas. Un servidor no puede decidir donde se asiente un aeropuerto”

Para la construcción del nuevo aeropuerto se realizarán obras hidráulicas con un valor de 20 mil millones de pesos.”

**DAVID KORENFELD**  
DIRECTOR GENERAL  
DE LA CONAGUA

**GERARDO RUIZ ESPARZA**  
TITULAR DE LA SCT



**VISIÓN**

Amigable con el medio ambiente la nueva terminal aérea. Juan José Guerra Abud, titular de la Semarnat y Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT.



En la localidad donde se construirá el nuevo AICM, ya empieza el movimiento de maquinaria.

Fotos: David Solís y Especial