



Desde los años sesenta del siglo pasado ya se hablaba de la saturación del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, de la necesidad de contar con una nueva terminal y de las posibles alternativas.

A principios de la docena trágica de los gobiernos blanquiazules, en el 2001, el asunto de un nuevo **aeropuerto** quedó apestado gracias a la torpeza del entonces presidente y de su secretario de Comunicaciones y Transportes, Pedro Cerisola.

Unos cuantos alborotadores armados con machete, presuntos representantes de las comunidades afectadas, pudieron más que el bien común de todo el país. El atribulado plan "B" fue darle una costosísima manita de gato al **AICM**, con todo y la Terminal 2, que en nada mejoró su capacidad operativa.

En congruencia con la estrategia del actual gobierno federal encabezado por el Presidente Enrique Peña Nieto, de sacar adelante lo que necesita el país, se acaba de dar el banderazo del tercer año de gobierno con anuncios de infraestructura, cuya estrella es el nuevo **AICM**, que ya está vacunado contra protestas, pues se construirá en terrenos de propiedad gubernamental. **Innovación portuaria.** Con ese énfasis en la infraestructura, el Presidente Enrique Peña Nieto encabezará el próximo miércoles en Lázaro Cárdenas, Michoacán,

la clausura del 17º Congreso de Calidad Total de la empresa operadora de puertos Hutchison Port Holdings (HPH), que dirige Jorge Lecona.

HPH se ha fortalecido como un operador portuario sustentable, con una plantilla laboral de más de cuatro mil trabajadores en México.

Tricolor en chino. Una delegación de seis integrantes del PRI visitará China por invitación del Comité Central de Partido Comunista Chino, para participar en el seminario "Las Reformas en China y en México en la Nueva Época".

El diputado local del Estado de México, David López Cárdenas, intervendrá con el tema "Las Reformas desde una perspectiva estatal: Impactos y beneficios".

Hasta el cuello. Además de las tormentas, al estado de Veracruz lo ahoga su abultada deuda por casi 40 mil millones de pesos, lo cual ha sido denunciado por organismos como la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), que preside Rodrigo Alpizar.

El gobernador Javier Duarte ha encomendado a Fernando Charleston, su ex secretario de Finanzas, de regreso a su curul en la Cámara de Diputados, para que desde esa instancia se busque una solución.

Con el ejemplo. Mientras Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno del DF, promueve su propuesta de aumento al salario mínimo, trabaja para mantener una buena relación con los servidores públicos capitalinos, mediante una negociación permanente a través de la Oficialía Mayor, a cargo de Edgar Armando González, y del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno del Distrito Federal, dirigido por Juan Ayala Rivero.

