

» Ninguna expropiación para el nuevo aeropuerto: **SCT**

EL SECRETARIO de **Comunicaciones y Transportes** advierte que no se molestará a municipios vecinos; Conagua anuncia el arranque de 25 obras hidráulicas para evitar inundaciones en la zona.

No se molestará a vecinos, adelanta

SCT descarta expropiar tierras para aeropuerto

EL SECRETARIO **Gerardo Ruiz Esparza** reiteró que la terminal se construirá sólo en terrenos federales; el proyecto será amigable con el ambiente, destaca Semarnat

Por **David Saúl Vela** >
david.vela@razon.mx

El gobierno federal no expropiará ni un solo metro de tierras ejidales para la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, aseguró ayer el **titular** de la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes**, **Gerardo Ruiz Esparza**.

“En esta administración del Presidente Enrique Peña Nieto no hay ni habrá ningún decreto expropiatorio, porque el aeropuerto no requiere un solo metro de tierra para construirse. No molestaremos a los municipios vecinos, porque tenemos totalmente los requerimientos cumplidos para poder construirlo”, afirmó.

En conferencia de prensa, en la que se dieron a conocer los planes Maestro Ambiental y el Hídrico de de la nueva terminal aérea, **Ruiz Esparza** indicó que desde su llegada, y ante la carencia de un proyecto ejecutivo para el proyecto, el Presidente Enrique Peña Nieto ordenó un estudio a la consultora estadounidense MITRE, la que concluyó que sí era viable la construcción de la terminal.

Insistió en que todo el aeropuerto estará en terreno propiedad federal “de tal manera que no necesitamos negociar

tierra para el aeropuerto, ni molestar, ni tener que pasar sobre propiedad que no sea ya propiedad federal”.

En su oportunidad, el secretario del Medio Ambiente, Juan José Guerra, aseguró que la construcción del nuevo aeropuerto “es amigable con el medio ambiente”, e incluso la terminal contará con el certificado internacional LEED Platino que sólo obtienen los aeropuertos que menos contaminan.

En terrenos federales

La obra no afectará propiedad de particulares ni se expropiarán tierras.

Se ubica a 10 kilómetros del actual aeropuerto, la opción más céntrica y accesible desde la Ciudad de México y la zona conurbada.

Se construye en el Lago de Texcoco, en un predio que tiene una superficie de 12 mil 500 hectáreas.

Este proyecto permitirá rescatar una zona degradada y convertirla en polo de desarrollo sustentable.

Contempla crear mejores vialidades y transporte, utilizar energías renovables, procesar residuos y aprovechar aguas tratada..





Ampliación de Línea A costará 11.5 mdp

LA AMPLIACIÓN de siete estaciones en la Línea A del Metro, tendrá un costo de 11 mil 599 millones de pesos, de los cuales 83.7 millones serían aportados por el gobierno del Estado de México, y el resto por el Gobierno federal.

De acuerdo con el Proyecto de Inversión de la Secretaría de **Comunicaciones y**

Transportes (SCT), la obra contará con seis estaciones intermedias: Cuauhtémoc, Alfredo del Mazo, Santa Bárbara, Puente Blanco (con vías a nivel de superficie), Eje 10 y Solidaridad (vías elevadas), y una terminal en Chalco.

La ampliación, que estaría terminada en el primer trimestre de 2017, correrá sobre 12.9 kilómetros de la

Autopista México-Puebla, con las estaciones ubicadas en los 12 metros de espacio que existen en la parte central. Está prevista una flota de 7 trenes nuevos con 9 carros cada uno, que se sumarán a los 18 que ya opera la Línea A.

Asimismo, la **SCT** tiene planeado invertir 100 mdp para los estudios de ampliación de la Línea 4 del Metro.



Gerardo Ruiz Esparza
Titular de la
SCT

“No hay ni habrá ningún decreto expropiatorio porque el aeropuerto no requiere un solo metro para construirse”